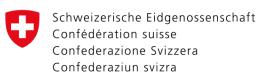
TRAMdes NATIONS

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE FERNEY-VOLTAIRE 13 OCTOBRE 2025







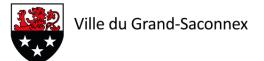










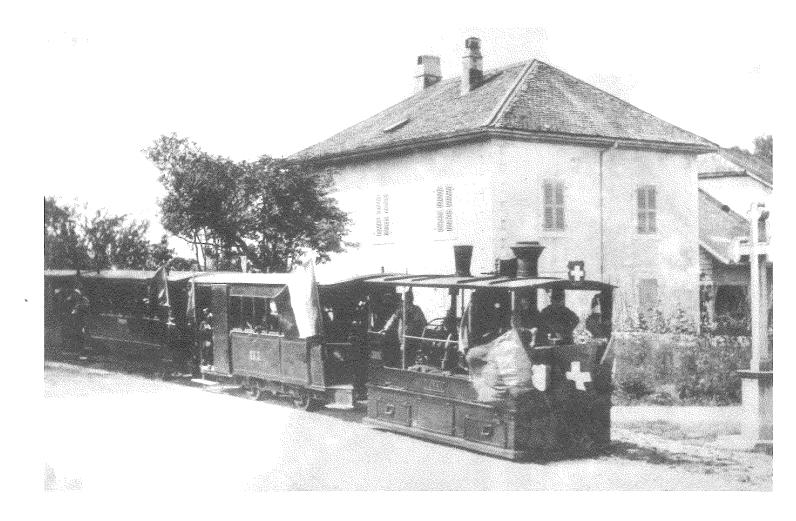






TRAMWAY DES NATIONS

LE RENOUVEAU DU TRAMWAY JUSQU'À FERNEY-VOLTAIRE



Arrivée du train inaugural au Grand-Saconnex le 15 mai 1890. (Collection TPG)

TRAMWAY DES NATIONS

UNE LIAISON TRANSFRONTALIÈRE COMPLÈTEMENT REPENSÉE

- Une vision transfrontalière portée depuis de nombreuses années par les autorités locales et régionales
- Objectif : accompagner la croissance des déplacements transfrontaliers mais aussi internes aux secteurs le long de l'axe de Ferney
- Une infrastructure complémentaire à la route des Nations
- Un programme de requalification complète de la route de Ferney sur la partie genevoise et de l'entrée de Ferney-Voltaire sur la partie française
- La concrétisation d'un axe fort vélos et piétons continu et sécurisé depuis le centre-ville jusqu'à Ferney-Voltaire et au-delà (liaison piétons/cycles Gex-Ferney)
- La réalisation d'un nouvel ouvrage de franchissement de l'autoroute pour le tramway, les bus et les mobilités actives



LES AMBITIONS DU PROJET ET GAINS ATTENDUS



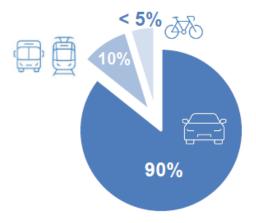
15'000 voyageurs / jour

Une augmentation de **+216**% de la capacité des transports publics sur l'axe Nations – Ferney-Voltaire

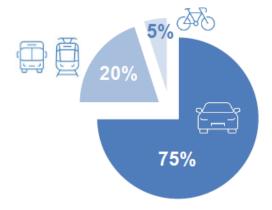


Évolution de la part modale (zone tunnel)

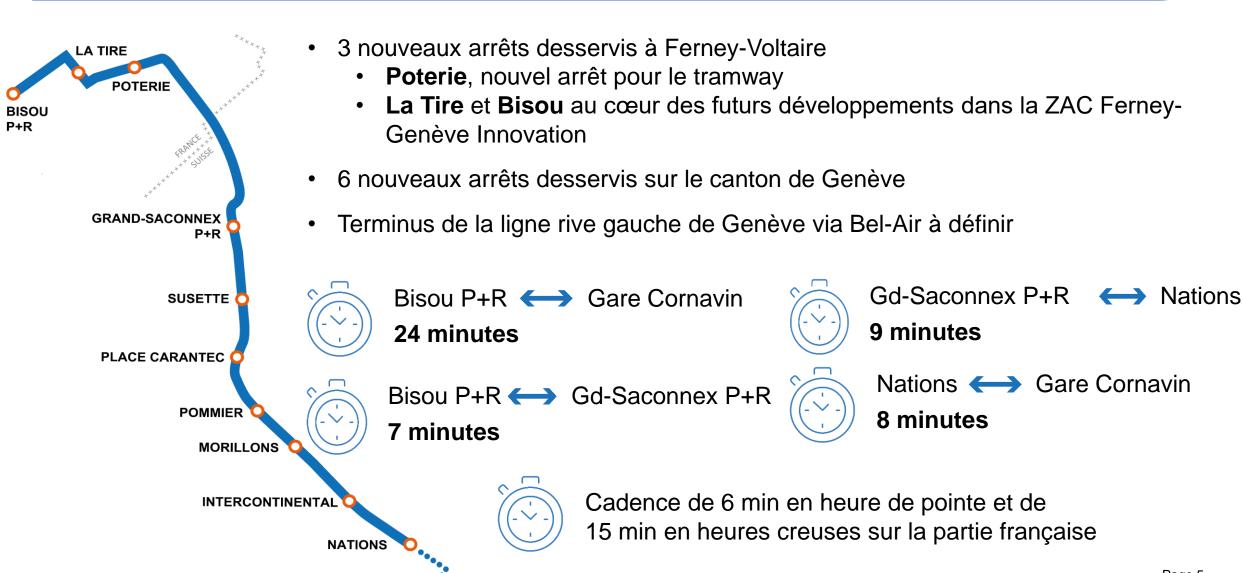
Situation actuelle



Horizon 2030



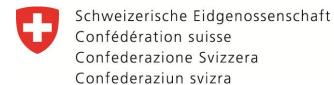
UNE NOUVELLE LIGNE DIRECTE ENTRE FERNEY-VOLTAIRE ET LA GARE CORNAVIN



TRAMWAY DES NATIONS - UN PROJET PORTÉ PAR PLUSIEURS COLLECTIVITÉS











Cofinancé par l'Union Européenne





Partie France

49,2 **M**€

21,5 M€

15 M€

8 M€

4,7 M€





Partie Suisse

193 MCHF

29,4 MCHF

2,9 MCHF





Ville du Grand-Saconnex

Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera

Confederaziun svizra

Cofinancement de 65 MCHF

Et avec la collaboration de :



CALENDRIER FRANCE - SUISSE



Planning côté France



Planning côté Suisse



Travaux préparatoires

2^{ème} quinzaine d'octobre 2025 à fin 2026 Fouilles archéologiques



Travaux préparatoires

Fin juin à septembre 2025



Travaux système de transport

Début 2027 à septembre 2028



Travaux système de transport

Du 15 septembre 2025 à septembre 2028



Essais

Octobre à décembre 2028



Essais

Octobre à décembre 2028

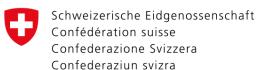




LE PROJET SUR SA PARTIE SUISSE



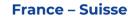












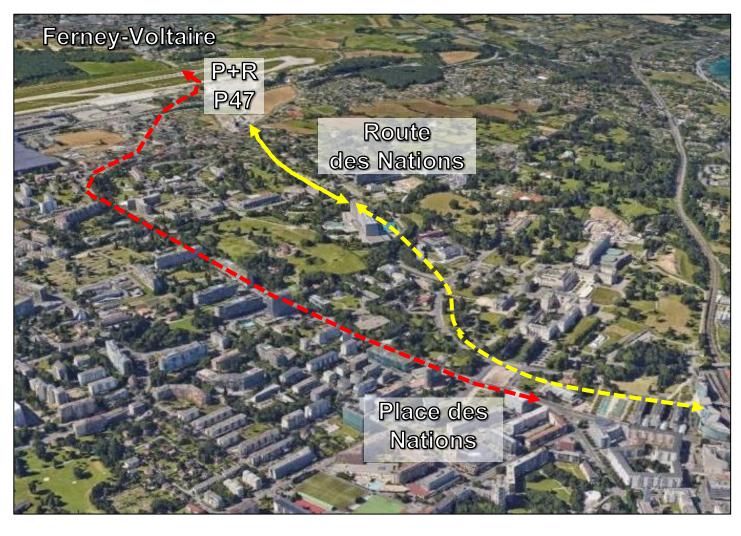






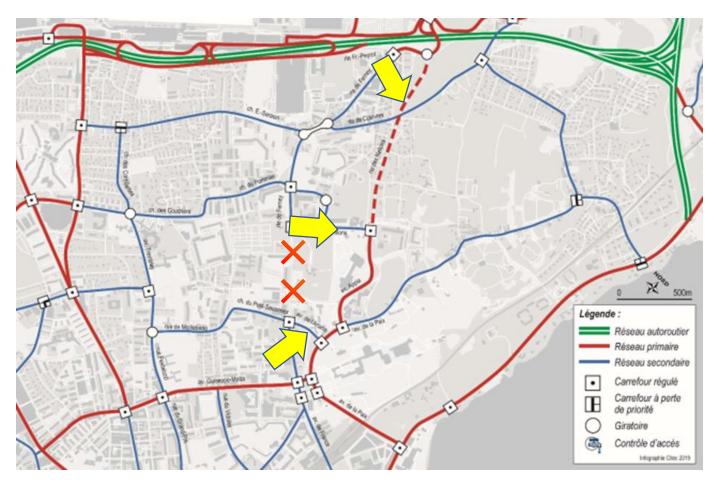


UNE NOUVELLE HIÉRARCHIE ROUTIÈRE POUR DÉVELOPPER LES MOBILITÉS



- La route des Nations est le nouvel axe primaire de ce cadran de l'agglomération
- La route de Ferney devient un axe secondaire sur lequel peut circuler le tram
- Depuis sa mise en service, le volume de trafic a sensiblement diminué sur la route de Ferney.

ÉVOLUTION DU SCHÉMA DE CIRCULATION



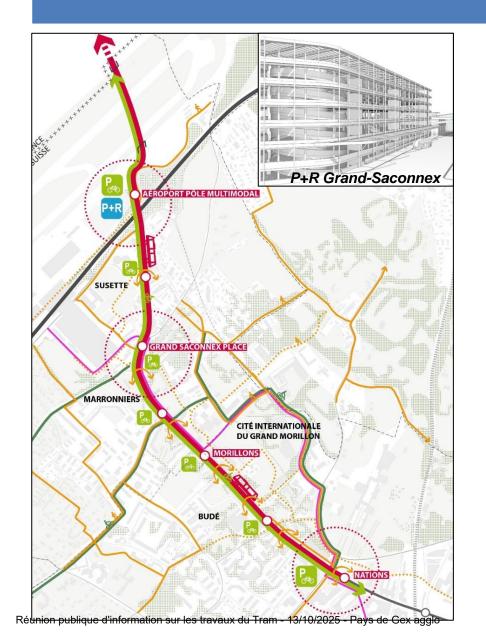
- Le tram absorbera la majeure partie de la croissance en déplacement liée à la densification urbaine du secteur
- Le trafic d'échange entre les différents quartiers sera peu impacté par le tramway

FERMETURE DÉFINITIVE DE LA ROUTE DE FERNEY

AU TRAFIC AUTOMOBILE ENTRE MORILLONS ET INTERCONTINENTAL



LE TRAM DES NATIONS PERMET LA RÉALISATION D'UN AXE MULTIMODAL





Grand-Saconnex: 670 places

Bisou (F): 500 places



Connexion avec la nouvelle gare routière internationale (emplacement actuel du parking P47 de l'aéroport)



Vélo station de 200 places au P+R Grand-Saconnex Stationnement vélo tout au long du tracé du tram



Tronçon continu entre le P+R Grand-Saconnex et la place des Nations pour les cycles et les piétons



Un réseau de mobilités actives interconnecté avec le Cours des Nobels et la promenade de la Paix



Plateforme d'échange bus de 1^{er} plan intégrée au P+R Grand-Saconnex (ex P47) avec 9 lignes en correspondance

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE ET PRÉSERVATION DU PATRIMOINE

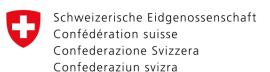




ORGANISATION DES TRAVAUX DANS LE TUNNEL DE FERNEY



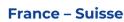




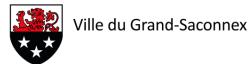








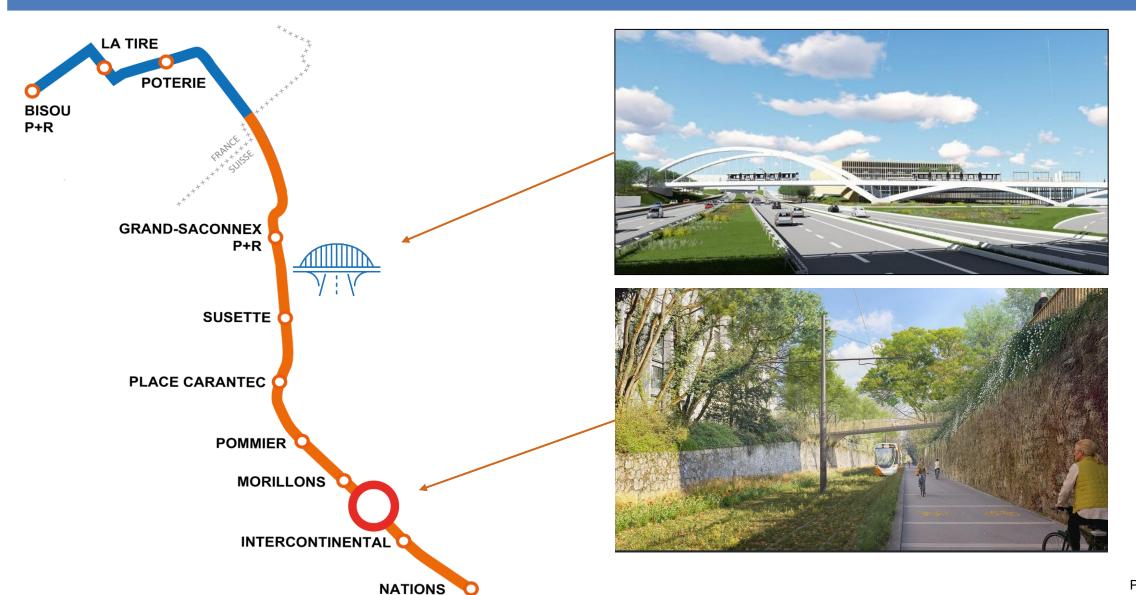








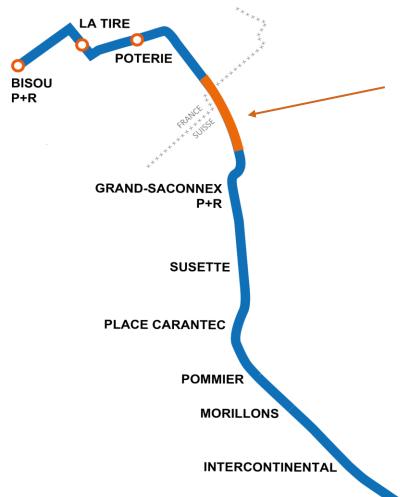
DEPUIS LE 15 SEPTEMBRE 2025: TRAVAUX SUR L'ENSEMBLE DE L'AXE



IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

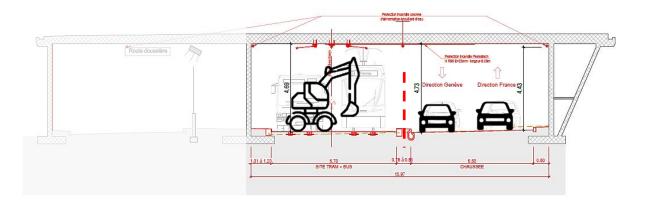


DÈS JUIN 2026:



TUBE PRINCIPAL

- JOUR Circulation bidirectionnelle sur 2 x 1 voie
 Circulation des bus avec les véhicules individuels
- NUIT Fermetures de 21h30 à 5h30 avec déviation via la route de Vireloup et de Colovrex

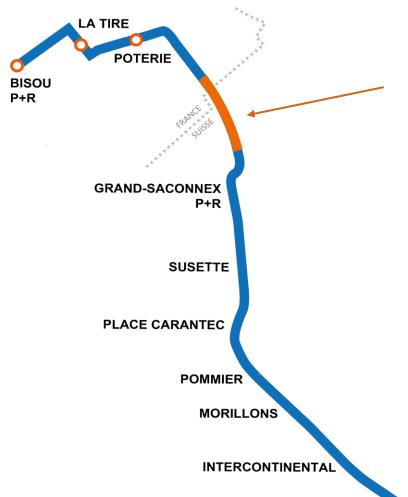


NATIONS

IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX



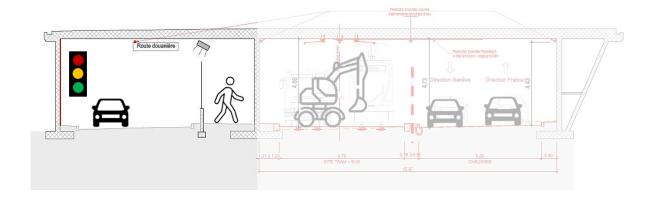
DÈS JUIN 2026:



ROUTE DOUANIERE

Sera utilisable pendant les travaux

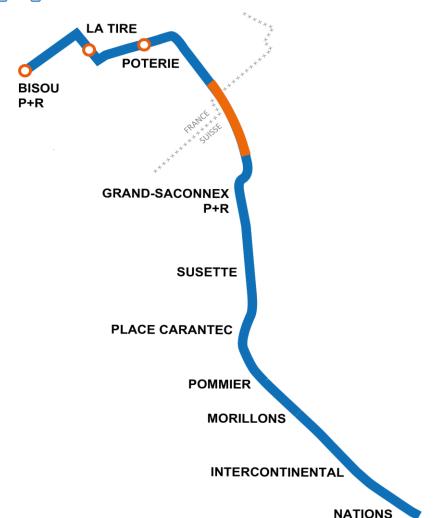
Mise en alternat temporaire

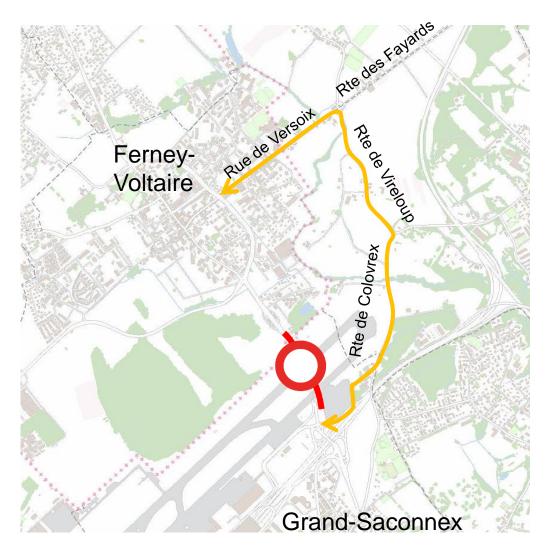


NATIONS

IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX





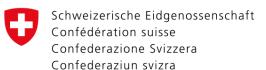




LE PROJET SUR SA PARTIE FRANCE







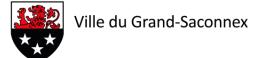








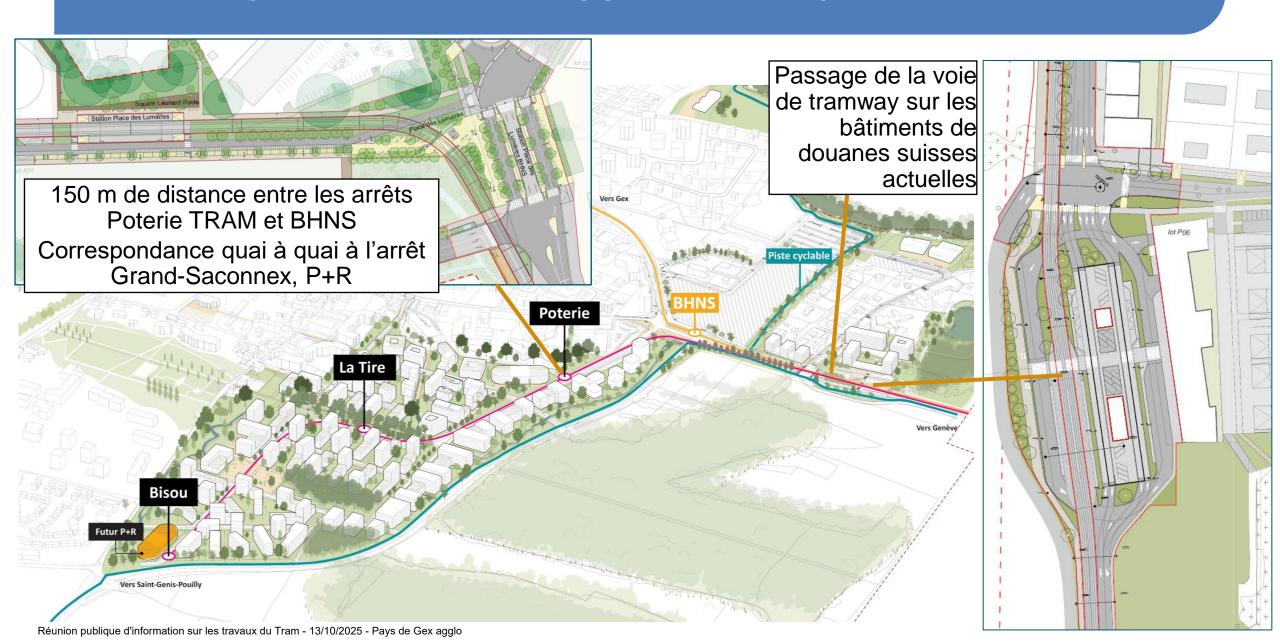




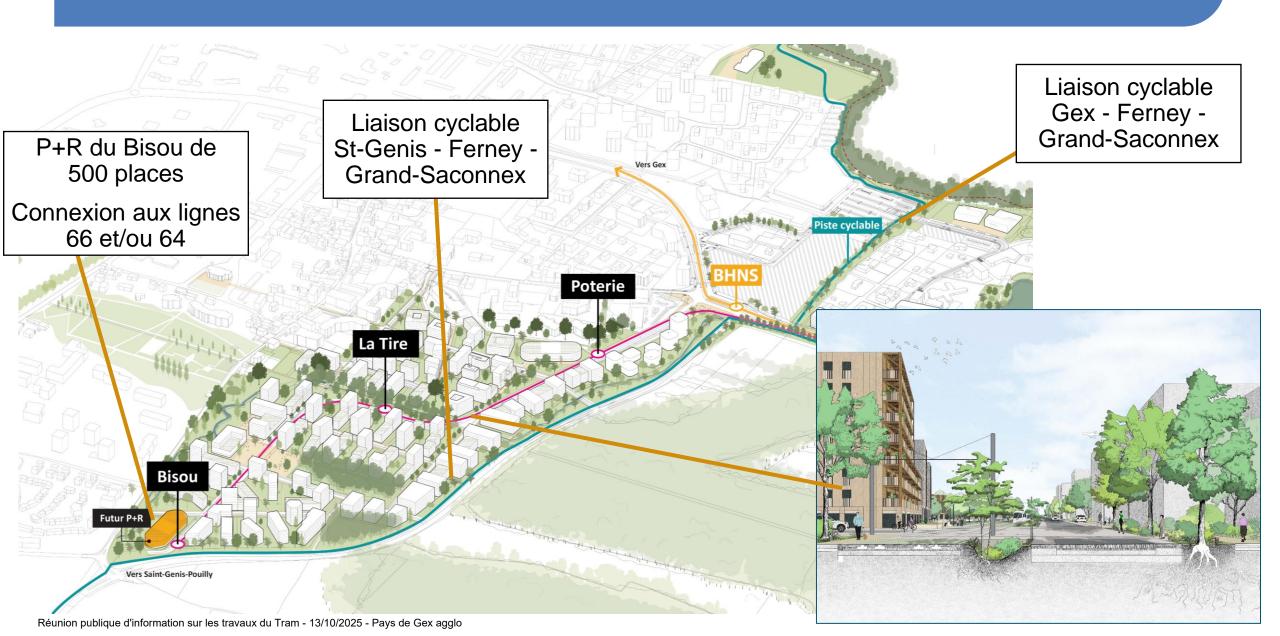




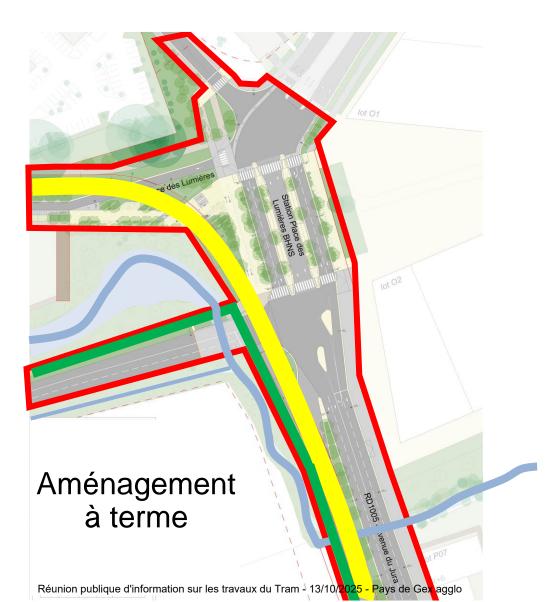
AMÉNAGEMENT ENTRE LA DOUANE ET LA POTERIE

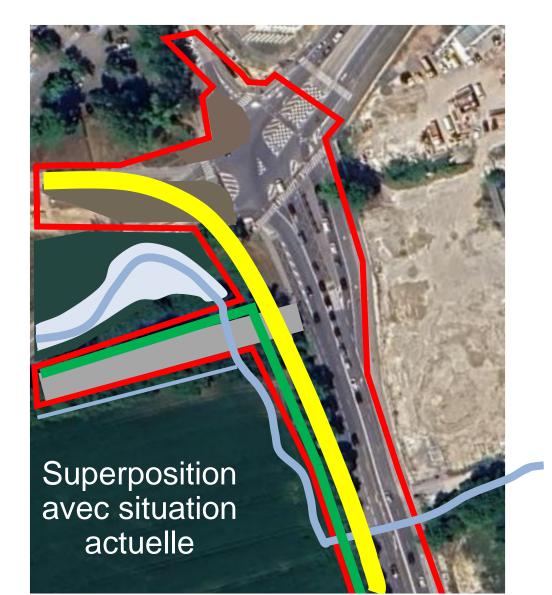


AMÉNAGEMENT ENTRE LA POTERIE ET LE P+R DU BISOU



ÉVOLUTION DE LA PLACE DES LUMIÈRES





COMPENSATIONS ENVIRONNEMENTALES ET RENATURATION

- Renaturation du cours d'eau du Nant
- Environ 1900 arbres seront plantés en tout dans le cadre de l'aménagement de la ZAC, dont 133 déjà plantés
- Environ 39 000
 arbustes seront plantés en tout dans le cadre de l'aménagement de la ZAC, dont 14 000 déjà plantés



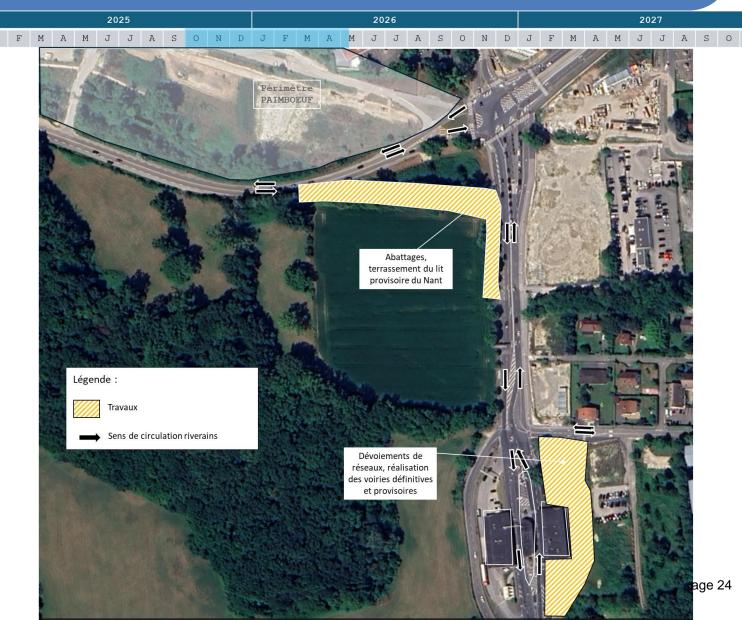
PROGRAMMATION TRAVAUX : S2 2025 - S1 2026

2ème quinzaine d'octobre 2025

 Débroussaillage et abattages des emprises de la future plate-forme tramway et de la RD35

Hiver/printemps 2026

- Terrassement du lit provisoire du Nant
- Dévoiement réseaux à proximité de la douane
- Voiries pour circulation en phase provisoire à proximité de la douane



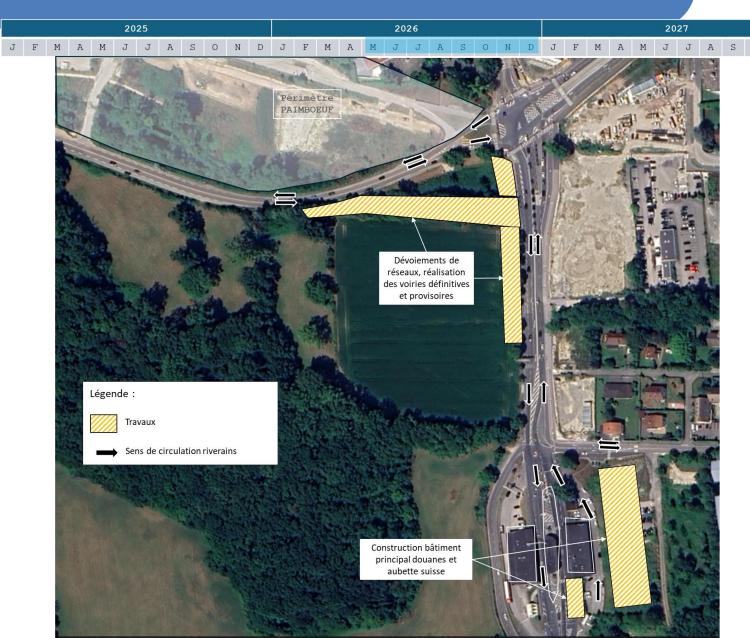
PROGRAMMATION TRAVAUX: S2 2026

Printemps/Été 2026

 Pré-chargements de la future voie de tram et de la future RD35 pour 6 mois

• Été 2026

- Début de la construction de l'aubette Suisse au sud de la douane actuelle
- Début de la construction du bâtiment principal des douanes à l'ouest de la douane actuelle



PROGRAMMATION TRAVAUX : S1 2027

Printemps- été 2027

- Fin des travaux RD35
- Début des travaux de la partie ferroviaire autres secteurs
- Aménagement de la place des Lumières



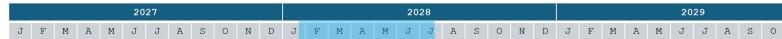
PROGRAMMATION TRAVAUX: S2 2027

Été - Automne 2027

- Dévoiement de la circulation sur la nouvelle RD35
- Livraison du bâtiment principal des douanes française
- Fin du génie civil de la plateforme tram

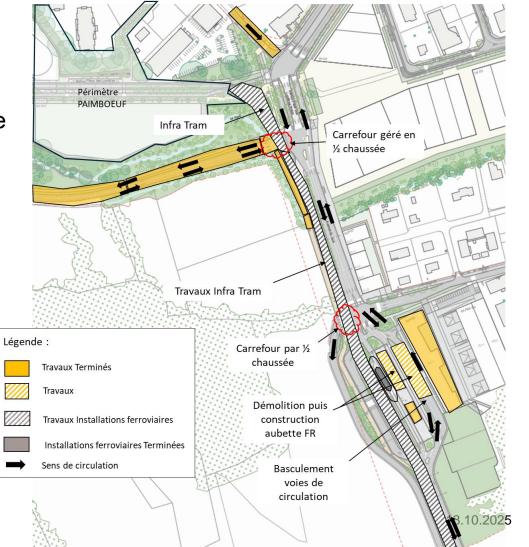


PROGRAMMATION TRAVAUX: S1 2028

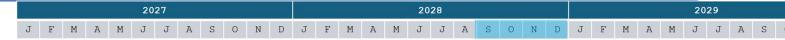


Printemps - été 2028

- Travaux d'infrastructure ferroviaire secteur lumière et douane
- Démolition des bâtiments de la douane Française



PROGRAMMATION TRAVAUX: S2 2028

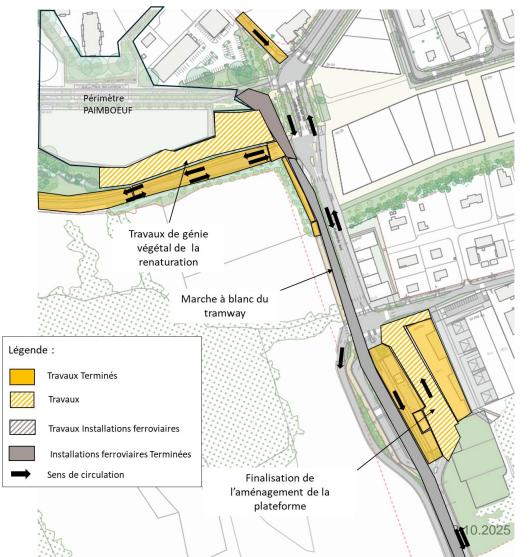


Automne 2028

- Livraison des infrastructures définitives
- Début des tests du tramway
- Fin des travaux de renaturation de ce secteur

Décembre 2028

Mise en service de la ligne 13 :
 Ferney, Bisou – Canton de Genève (rive gauche)

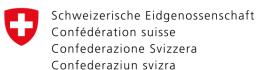




INFORMATIONS



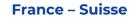




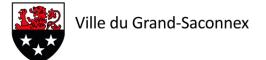
















INFORMATIONS PENDANT LES TRAVAUX



- paysdegexagglo.fr
- tramdesnations.ge.ch
- +41 22 546 87 00
 Du lundi au jeudi, de 10h à 12h et de 14h à 16h
- ge-transports@etat.ge.ch infotram@paysdegexagglo.fr
- **f o** ge_transports
- f Pays de Gex agglo





Dès le mois d'août 2025, installation d'un pavillon d'information situé au carrefour entre la route de Ferney et le chemin du Pommier.