



TRAM^{des} NATIONS

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE
25 JUIN 2025

PROGRAMME DE LA SÉANCE D'INFORMATION

Allocutions des autorités politiques

- Laurent Jimaja, Maire du Grand-Saconnex
- Daniel Raphoz, Maire de Ferney-Voltaire
- Patrice Dunand, Président de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex
- Marjorie de Chastonay, Conseillère administrative Ville de Genève
- Pierre Maudet, Conseiller d'Etat, Département de la santé et des mobilités

Présentations du projet et des futurs travaux

- Nicolas Simond, Office cantonal des transports
- Christian Gorce, Office cantonal du génie civil
- Hugo Florent, Office cantonal des transports
- Xavier Poly, Pays de Gex agglo
- Sébastien Deshusses, Office cantonal des transports

Questions et réponses

Apéritif et poursuite des échanges

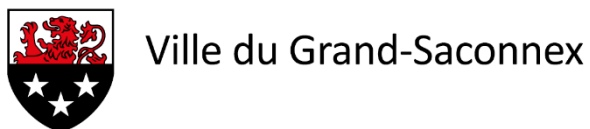
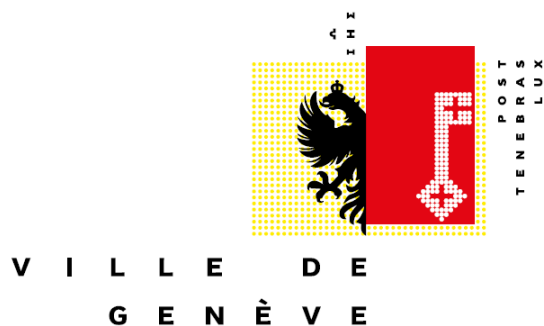


TRAM^{des} NATIONS

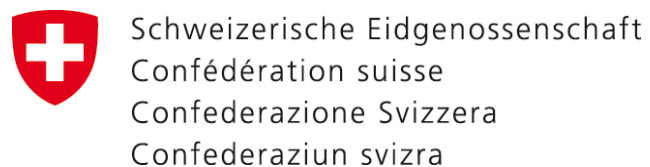
LE PROJET

TRAMWAY DES NATIONS

UN PROJET PORTÉ PAR PLUSIEURS COLLECTIVITÉS



Et avec le soutien de :

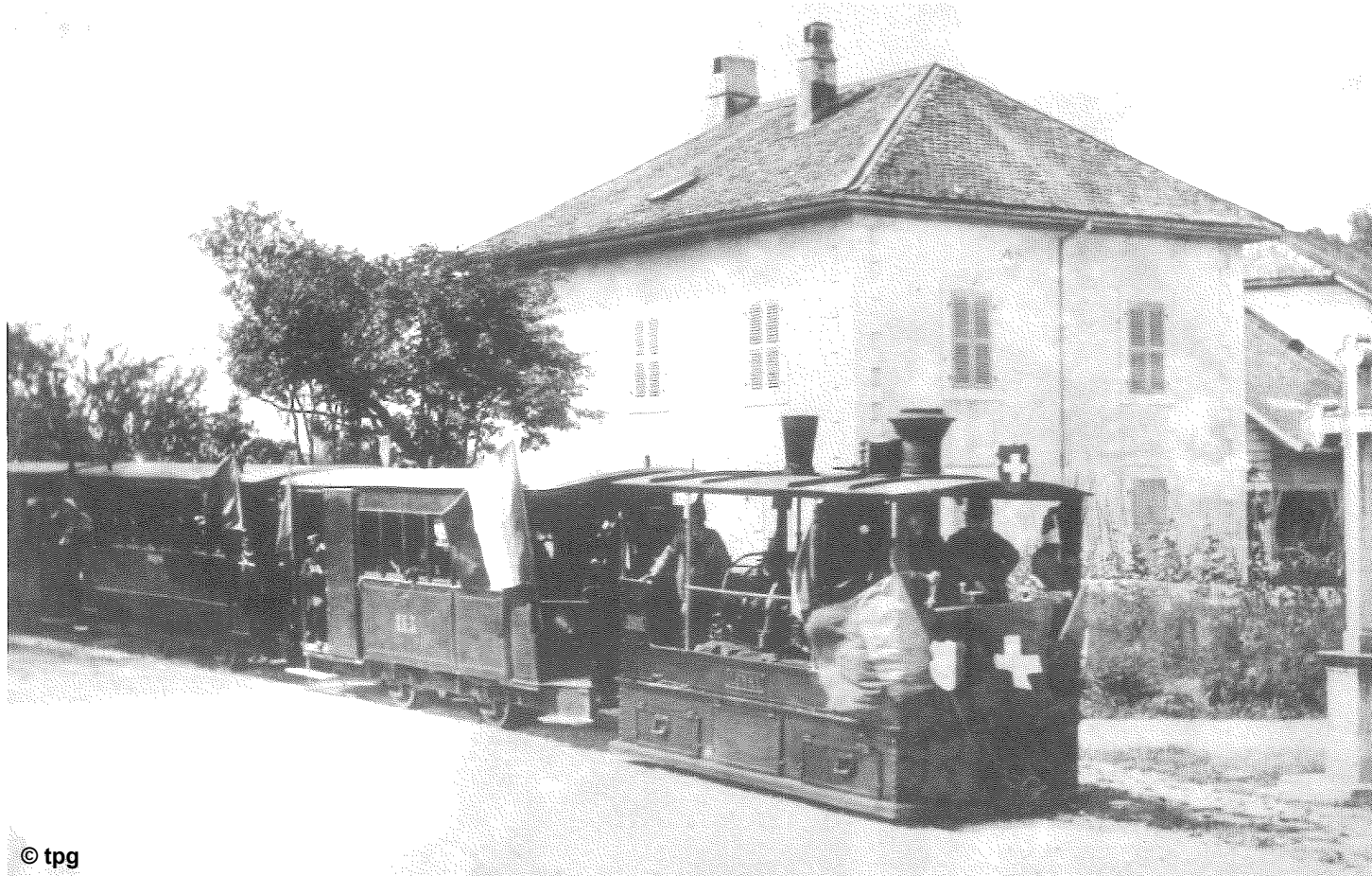


Cofinancé par
l'Union Européenne



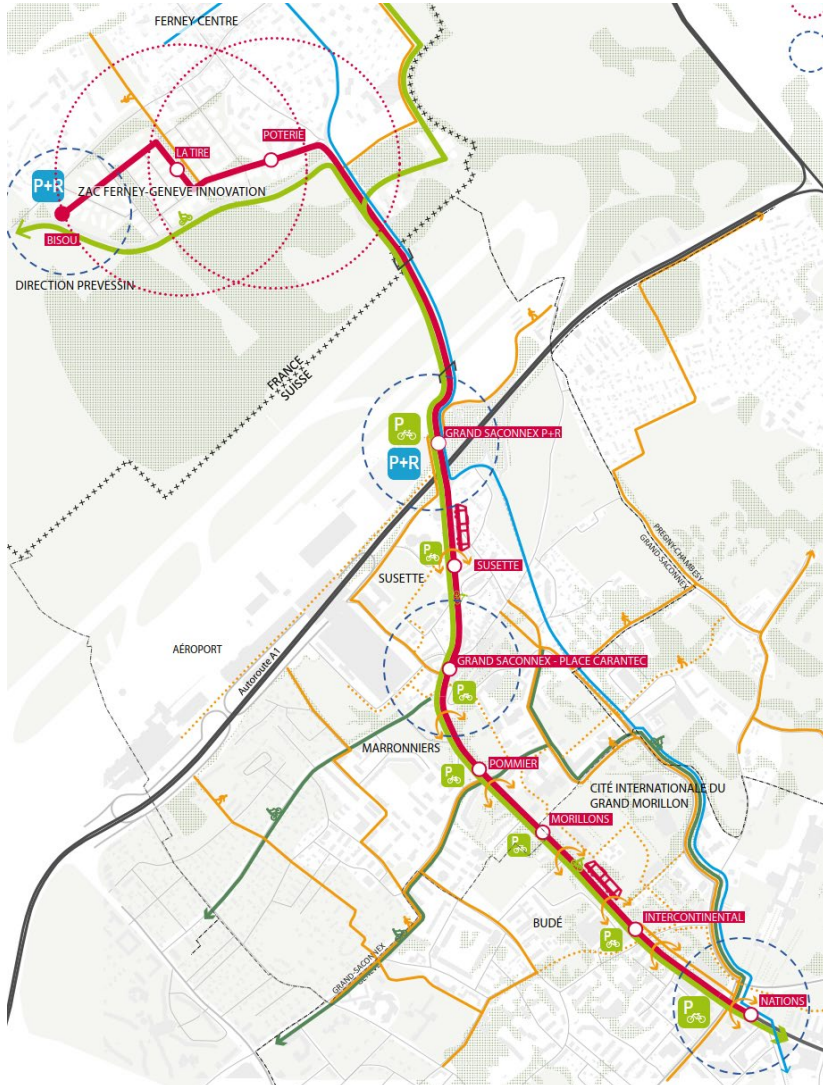
LE RENOUVEAU DU TRAM JUSQU'À FERNEY-VOLTAIRE

15 MAI 1890: CONVOI INAUGURAL AU GRAND-SACONNEX



© tpg

UNE LIAISON TRANSFRONTALIÈRE COMPLÈTEMENT REPENSÉE



- Une vision transfrontalière portée depuis de nombreuses années par les autorités locales et régionales
- Objectif : encadrer la croissance des déplacements transfrontaliers mais aussi internes aux secteurs le long de l'axe de Ferney
- Une infrastructure complémentaire à la route des Nations
- Un programme de requalification complète de la route de Ferney sur la partie genevoise et de l'entrée de Ferney-Voltaire sur la partie française
- La concrétisation d'un axe fort vélos et piétons continu et sécurisé depuis le centre-ville de Genève jusqu'à Ferney-Voltaire et au-delà (voie verte du Pays de Gex)
- La réalisation d'un nouvel ouvrage de franchissement de l'autoroute pour le tramway, les bus et les mobilités actives

LES AMBITIONS DU PROJET ET GAINS ATTENDUS



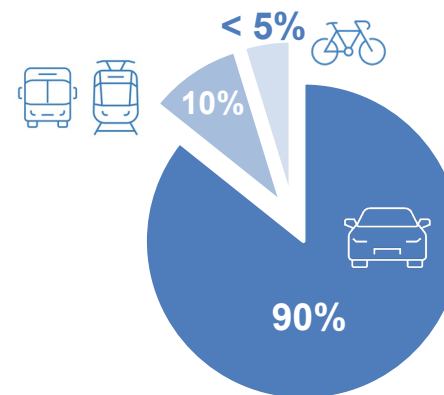
15'000 voyageurs / jour

Une augmentation de **+216%** de la capacité des transports publics sur l'axe Nations – Ferney-Voltaire

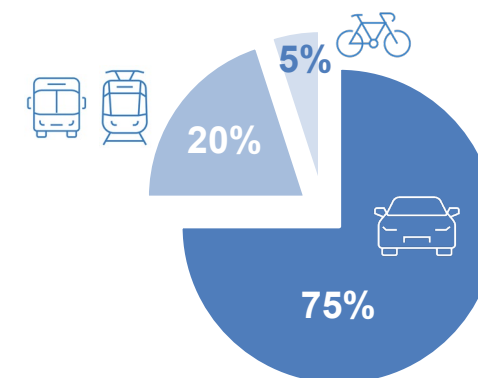


Évolution de la part modale (zone tunnel)

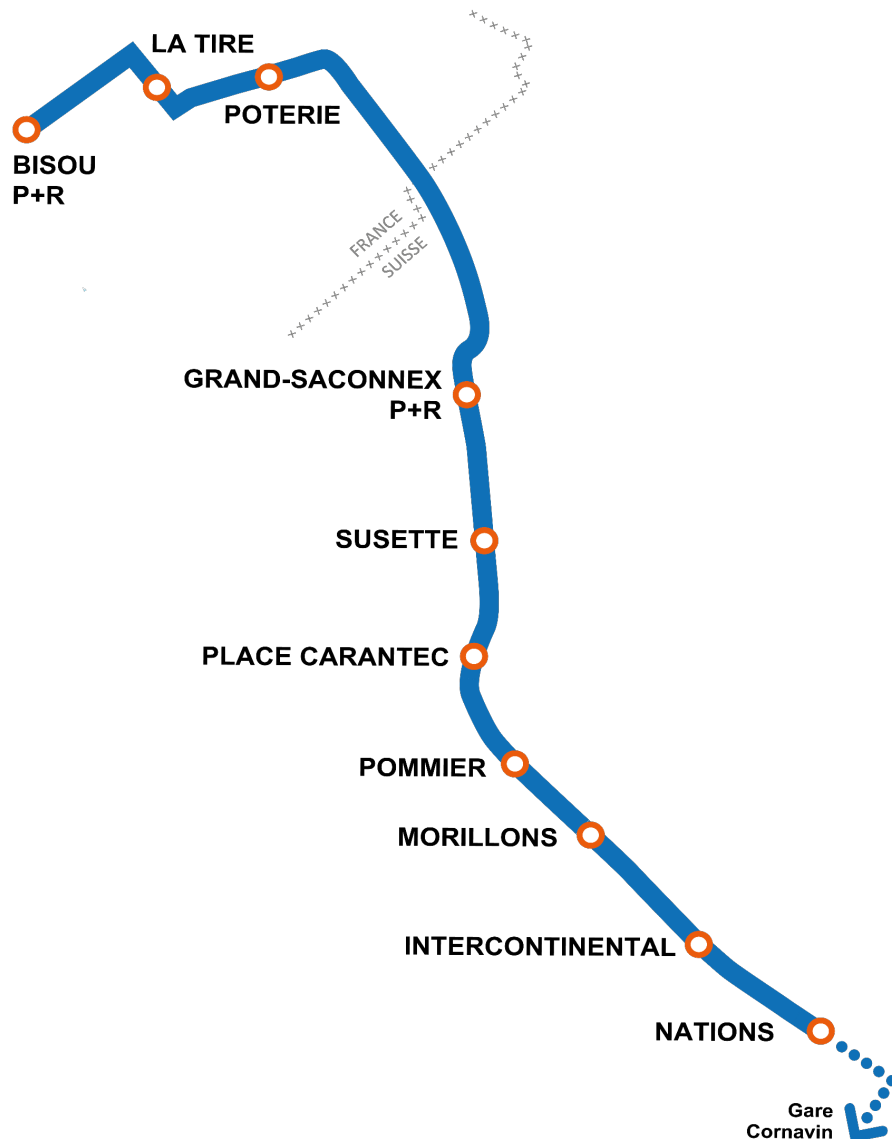
Situation actuelle



Horizon 2030



UNE NOUVELLE LIGNE DIRECTE ENTRE FERNEY-VOLTAIRE ET LA GARE CORNAVIN



Bisou P+R ↔ Gare Cornavin
24 minutes



Bisou P+R ↔ Grand-Saconnex P+R
7 minutes



Grand-Saconnex P+R ↔ Nations
9 minutes



Nations ↔ Gare Cornavin
8 minutes

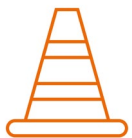


Cadence jusqu'à 6 minutes en heure de pointe

UNE MISE EN SERVICE PRÉVUE POUR DÉCEMBRE 2028



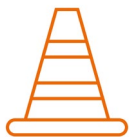
Planning côté Suisse



Travaux préparatoires
Fin juin à septembre 2025



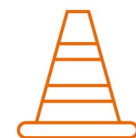
Travaux
Du 15 septembre à septembre 2028



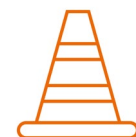
Essais
Octobre à décembre 2028



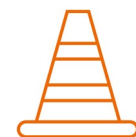
Planning côté France



Travaux préparatoires
3^{ème} trimestre 2025 et 2^{ème} trimestre 2026



Travaux
Janvier 2027 à septembre 2028



Essais
Octobre à décembre 2028



Mise en service décembre 2028

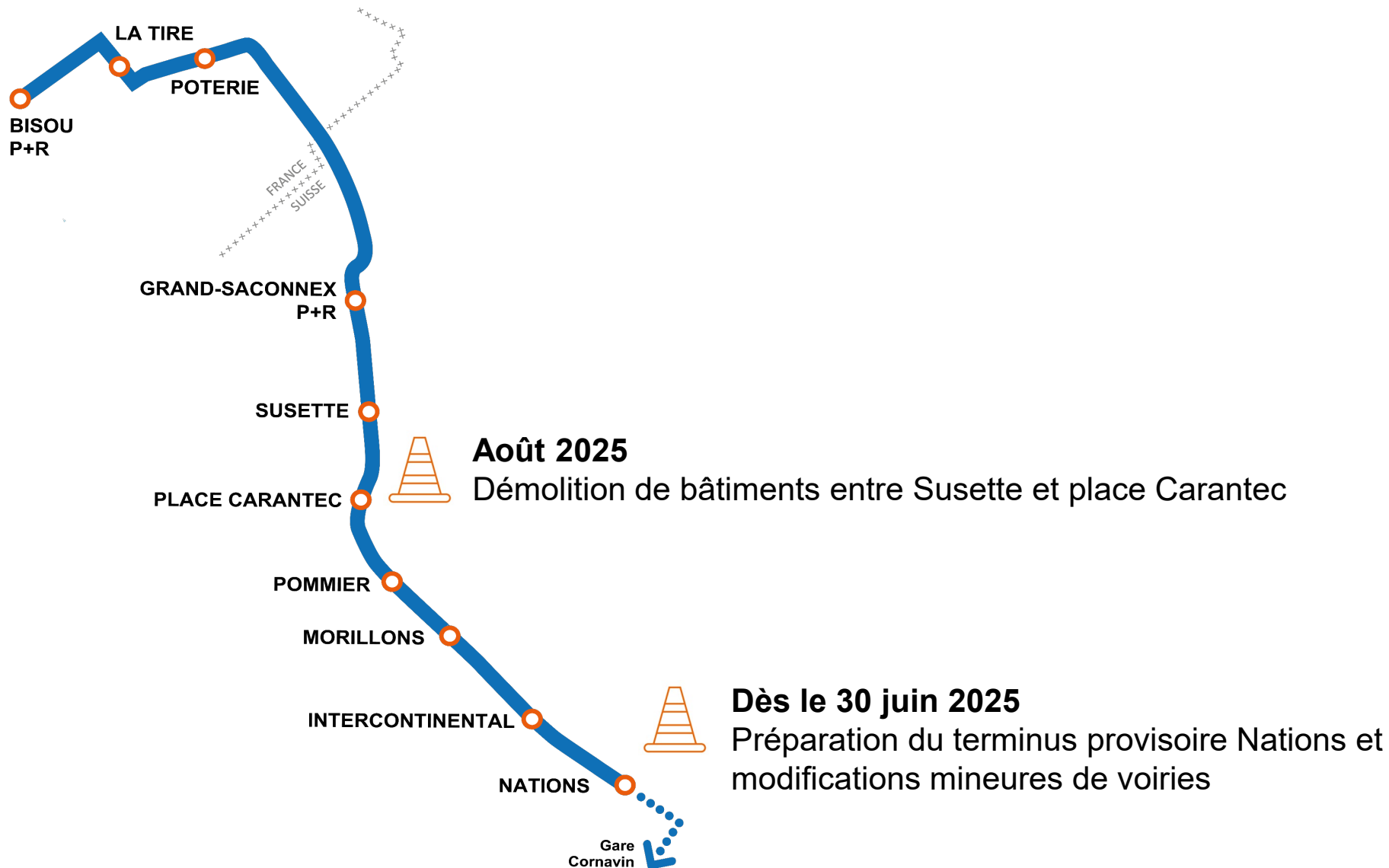


TRAM^{des} NATIONS

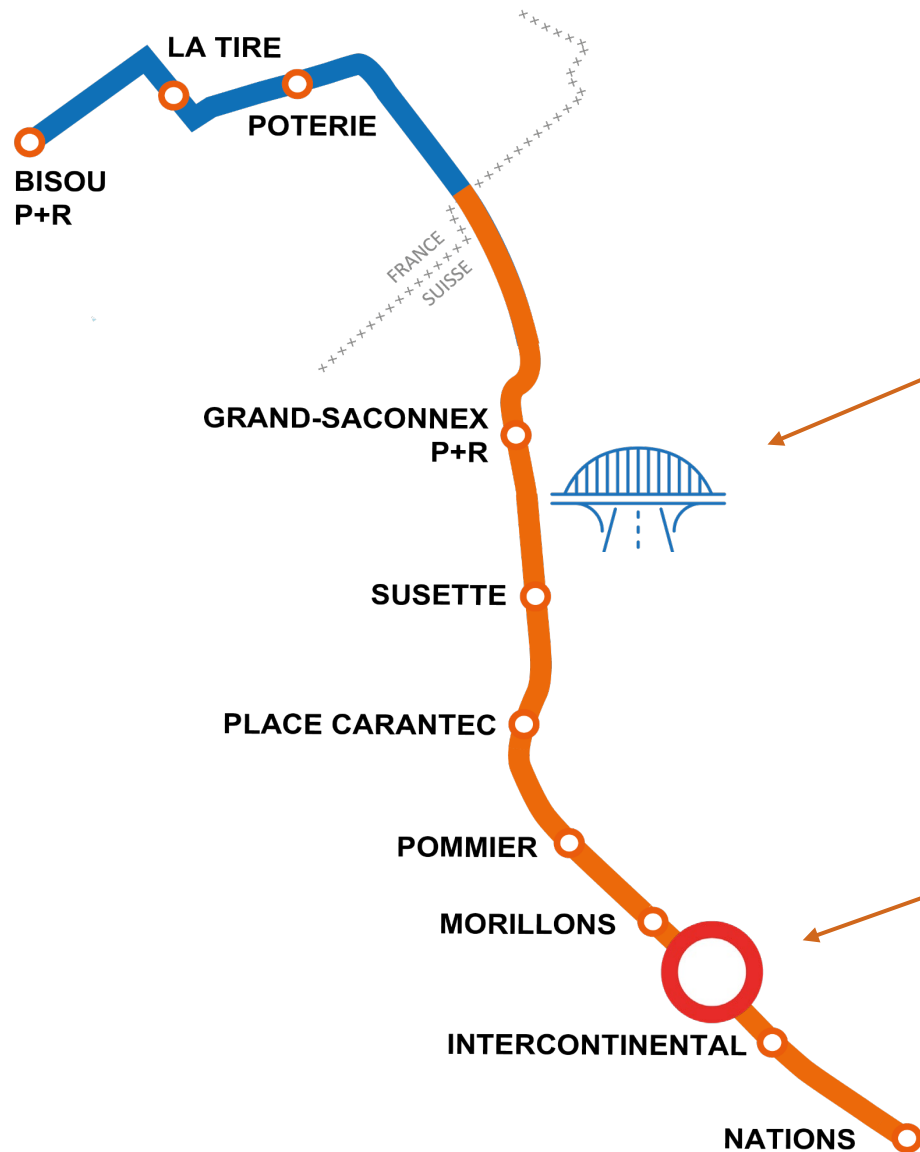
ORGANISATION DES TRAVAUX



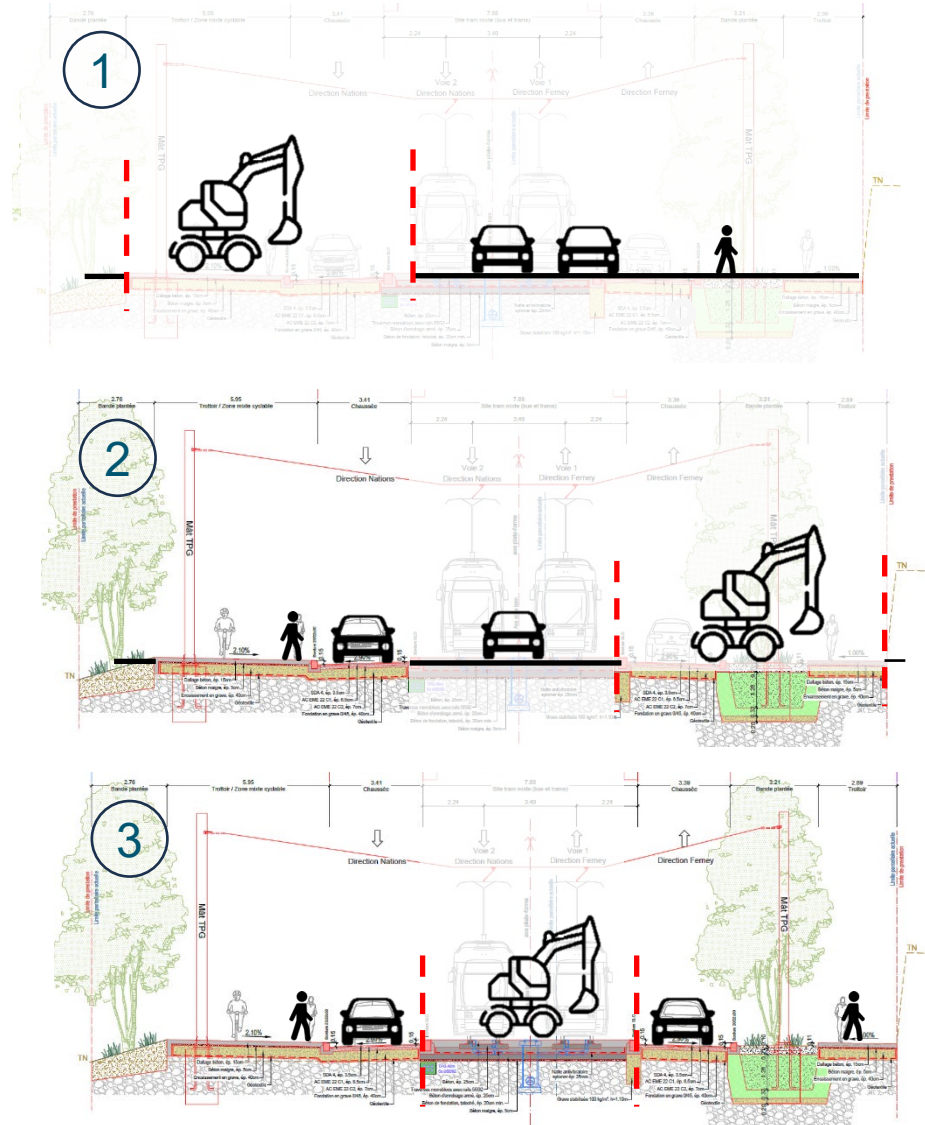
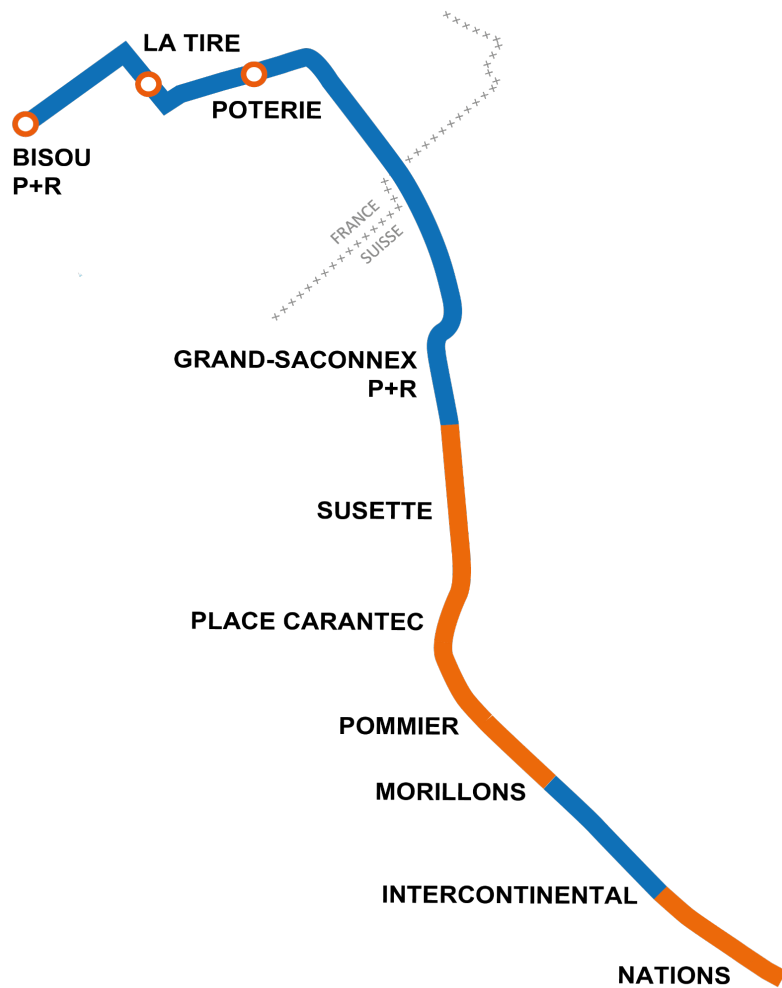
TRAVAUX PRÉPARATOIRES



DÈS LE 15 SEPTEMBRE 2025: TRAVAUX SUR L'ENSEMBLE DE L'AXE



RÉALISATION DES TRAVAUX PAR PORTIONS DE ROUTE



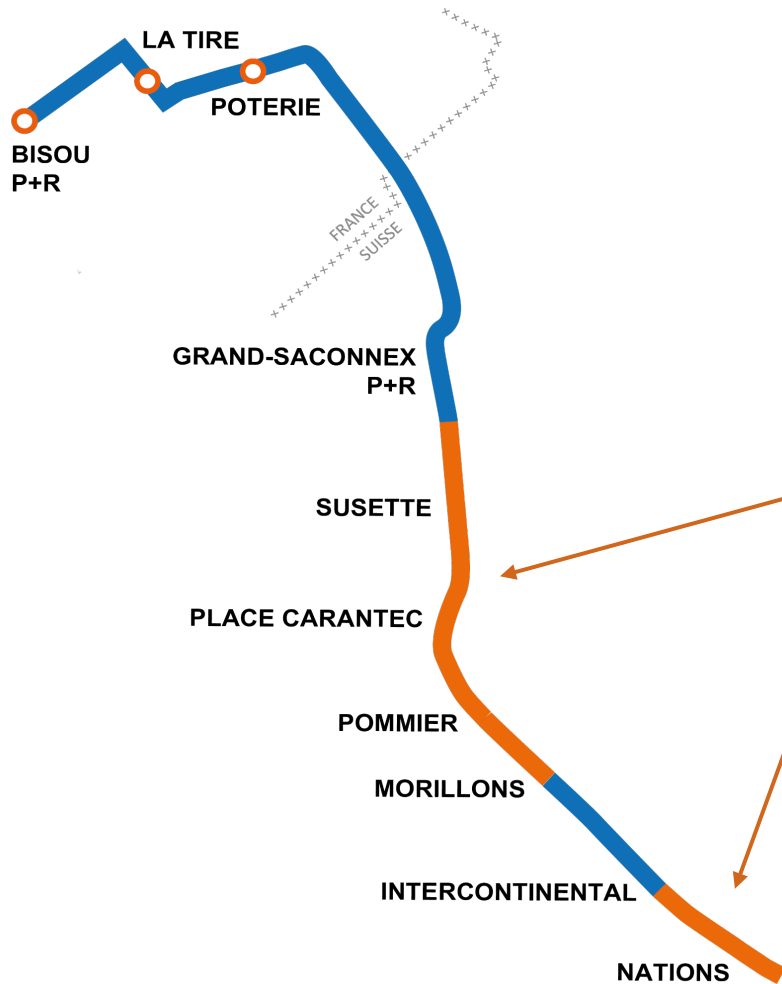


TRAM^{des} NATIONS

IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

DÈS LE 15 SEPTEMBRE 2025:



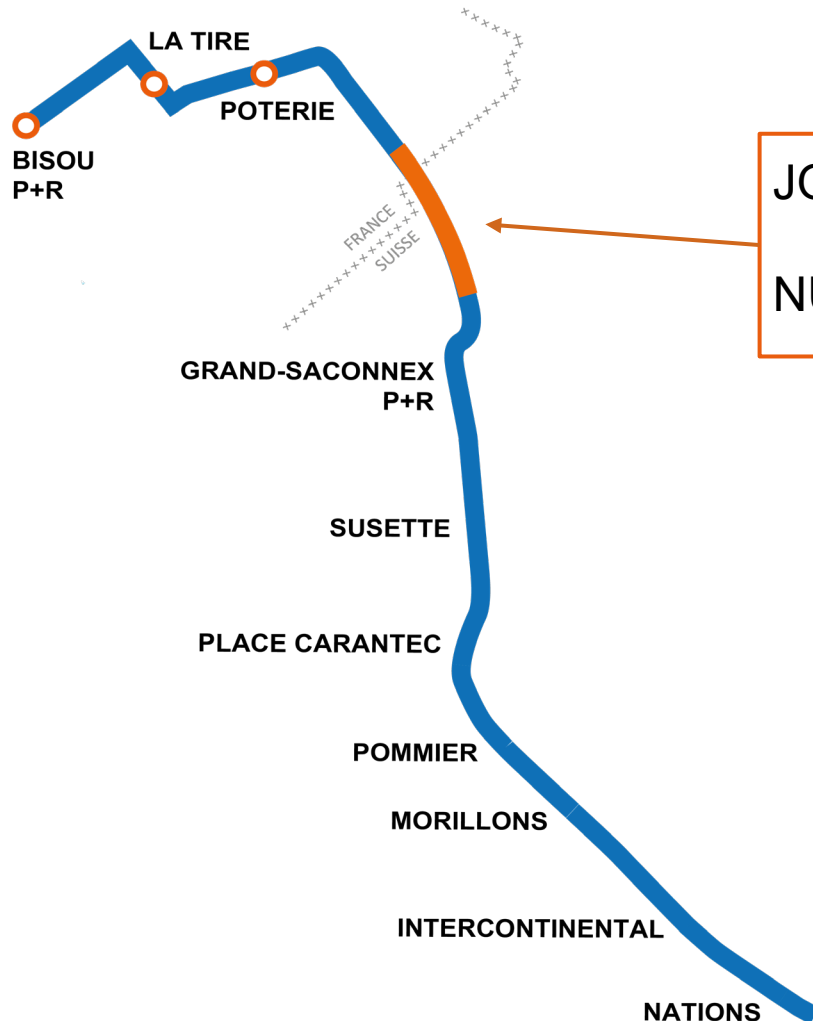
Circulation bidirectionnelle maintenue

Circulation piétonne maintenue

Accès riverains maintenus

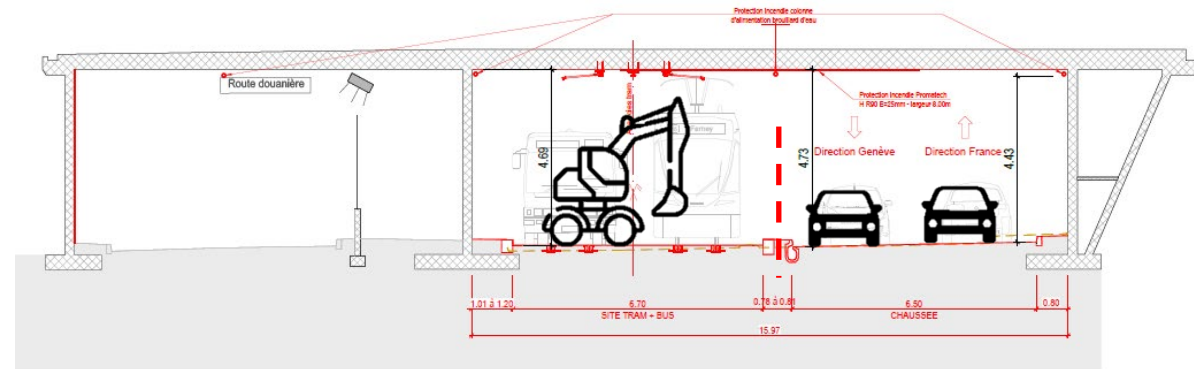
IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

DÈS LE 15 SEPTEMBRE 2025:



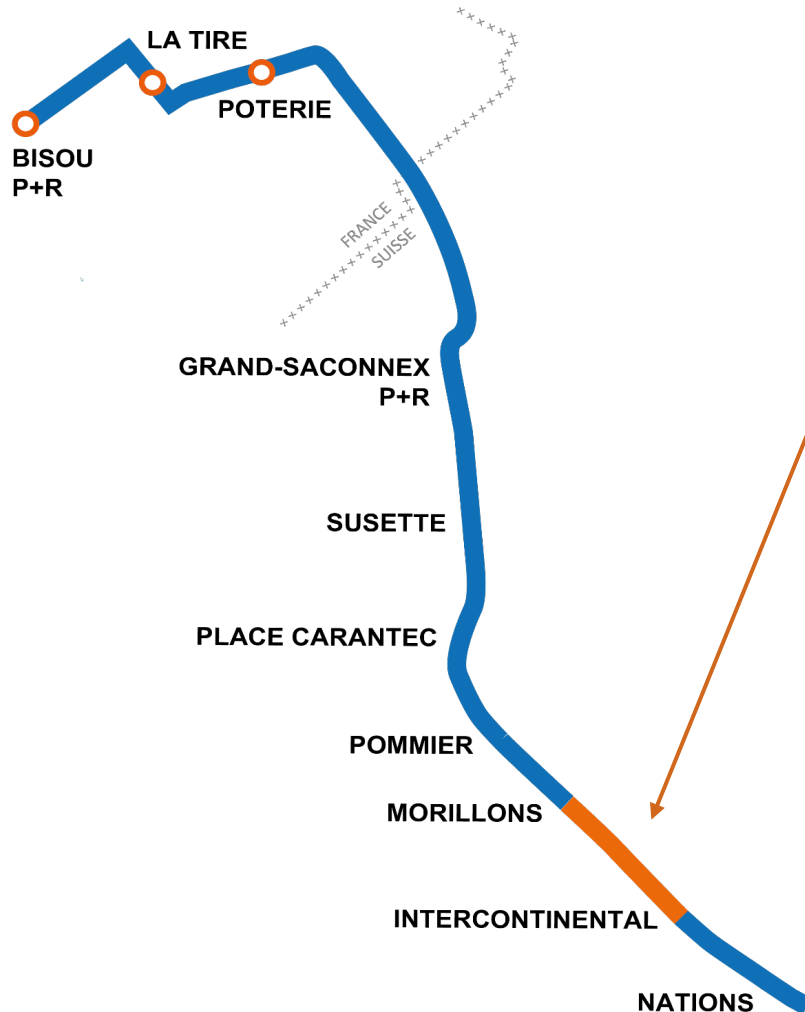
JOUR – Circulation bidirectionnelle sur 2 x 1 voie

NUIT – Fermetures ponctuelles avec déviation via la route de Colovrex

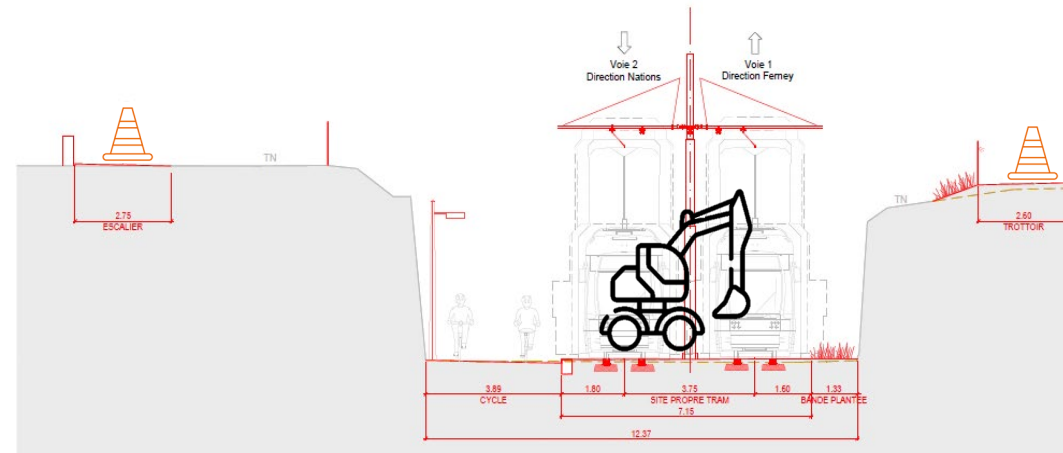


IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

DÈS LE 15 SEPTEMBRE 2025:



Circulations véhicules et bus supprimées définitivement
Déviation du trafic de transit via la route des Nations
Circulations piétonne et cycles déviées

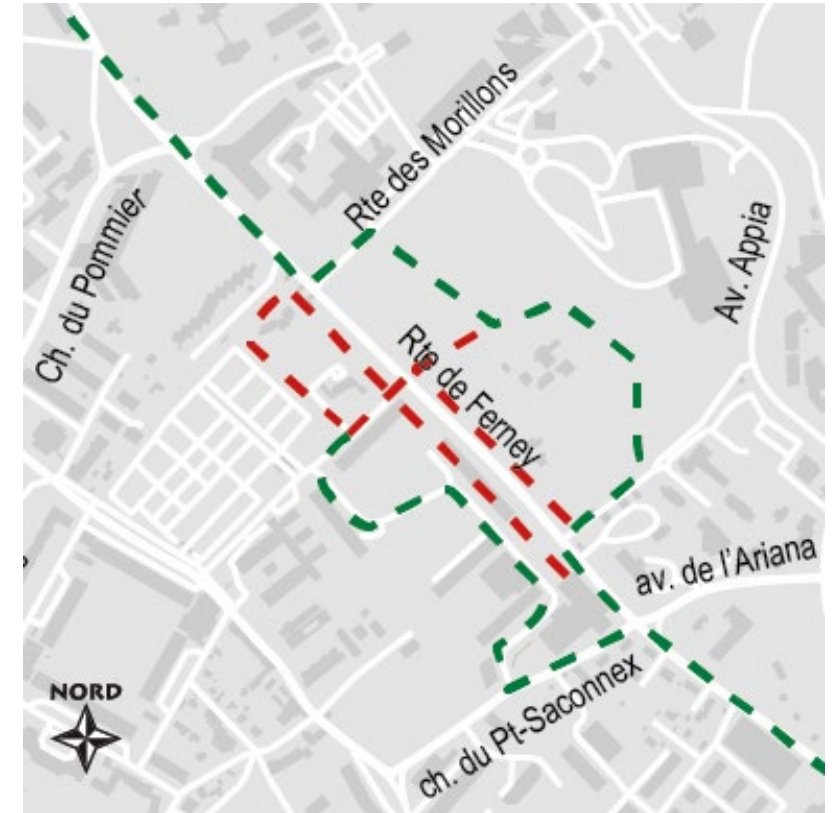


IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

DÈS LE 15 SEPTEMBRE 2025:



- Des trottoirs provisoires sont aménagés durant la durée du chantier
- Les accès piétons aux parcelles privées / publiques sont maintenus
- **Exception dans le secteur Ariana – Morillons:**
 - Aménagement de cheminement par la Promenade de la Paix et par le quartier de Budé

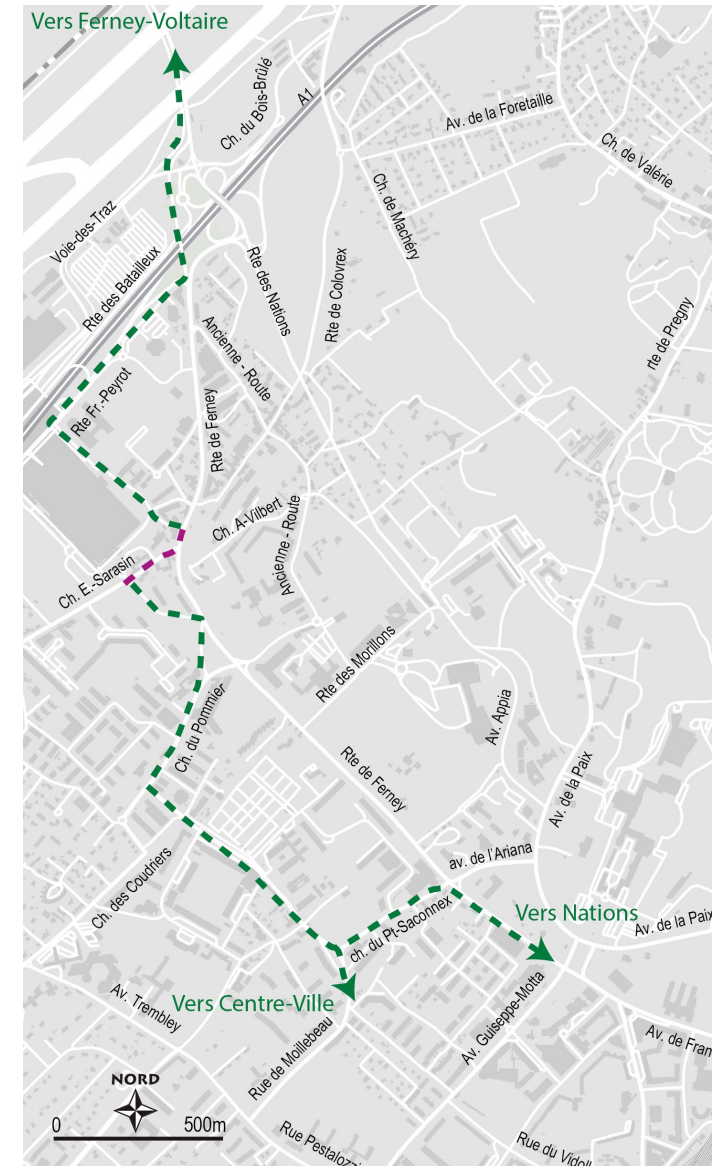
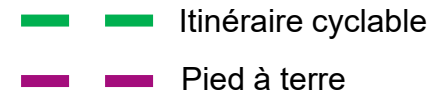


-  Itinéraire piéton garanti pendant tout le chantier
-  Itinéraire piéton ouvert seulement pendant une période du chantier

IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

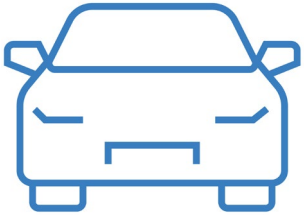


- Mise en place d'itinéraires de déviations pour contourner la route de Ferney pendant les travaux
- Au fur et à mesure de la disponibilité des nouveaux aménagements cyclables, ces derniers seront ouverts à la circulation

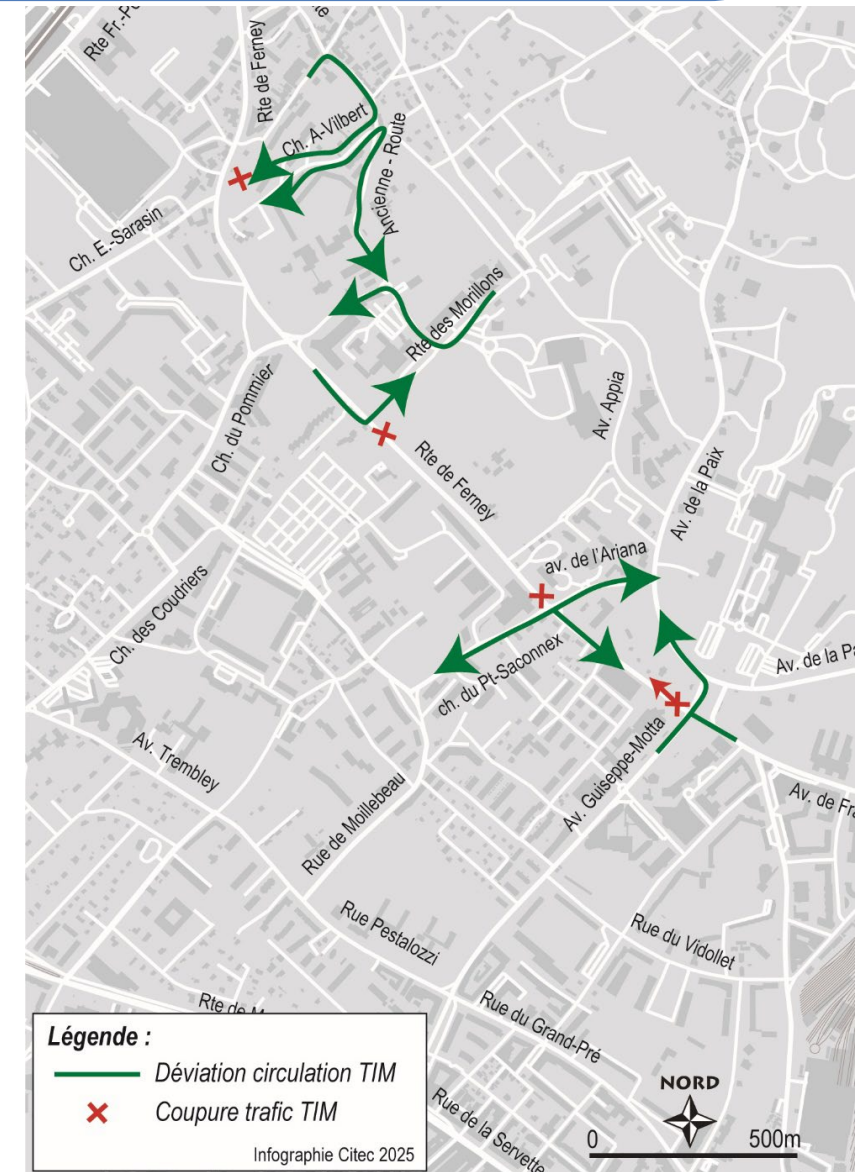


IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

DÈS LE 15 SEPTEMBRE 2025:



- Dès le démarrage du chantier, le schéma de circulation définitif est en place avec les fermetures et mises en sens unique prévues pour la circulation du tram;
- En dehors de ces modifications, maintien d'une voie de circulation par sens durant les travaux;
- Accès riverains maintenus en tout temps, sauf coupures ponctuelles annoncées à l'avance;
- Des fermetures temporaires peuvent intervenir pendant les travaux et seront annoncées à l'avance.

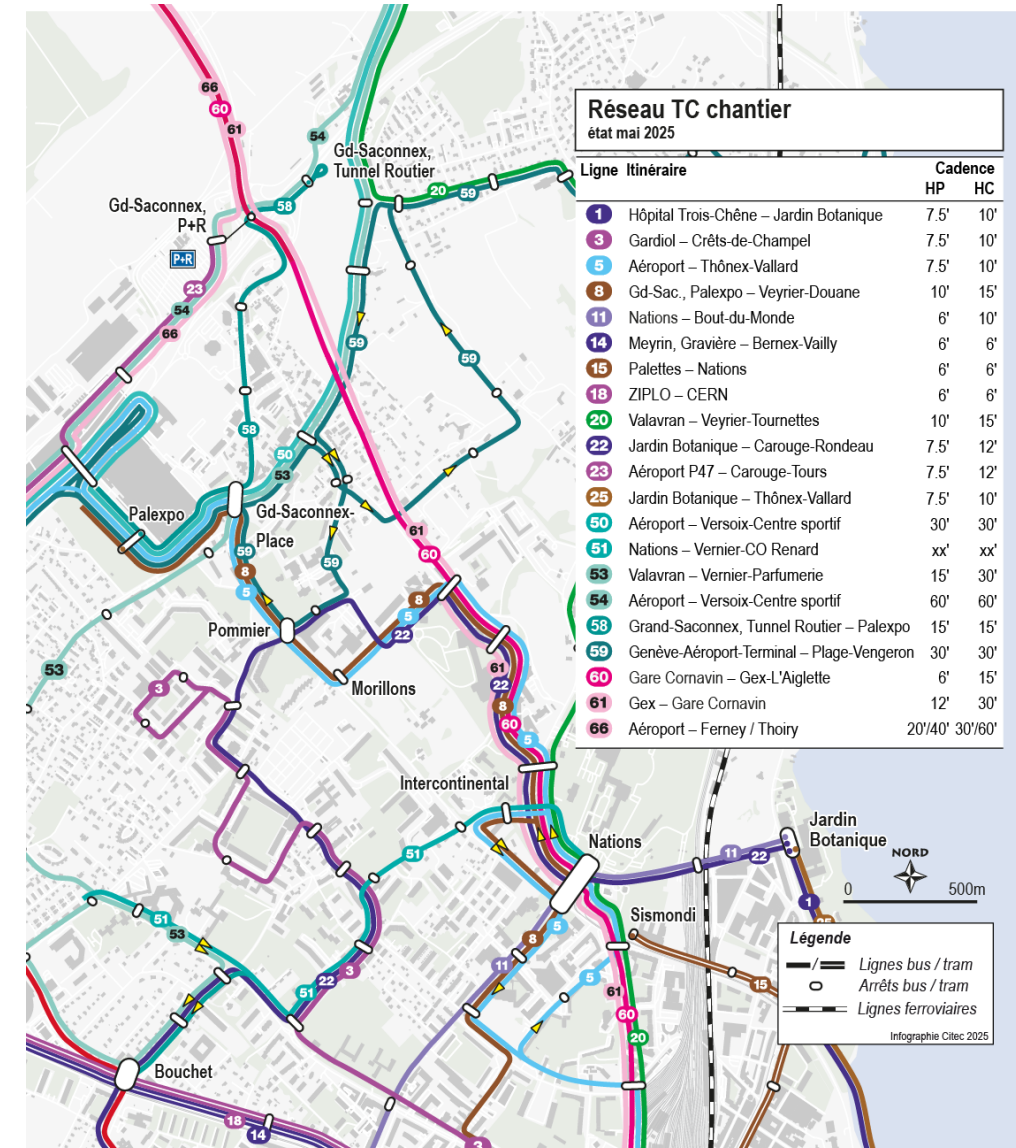


IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX

DÈS LE 18 AOÛT 2025:



- Modification de l'itinéraire de la ligne 5 (via Av. de la Paix et Appia)
- Création d'une navette chantier - ligne 58 (entre Palexpo – Pl. Carantec et Gd-Saconnex P+R)
- Mise en place terminus provisoire de la ligne 15 Nations sur l'Avenue de France



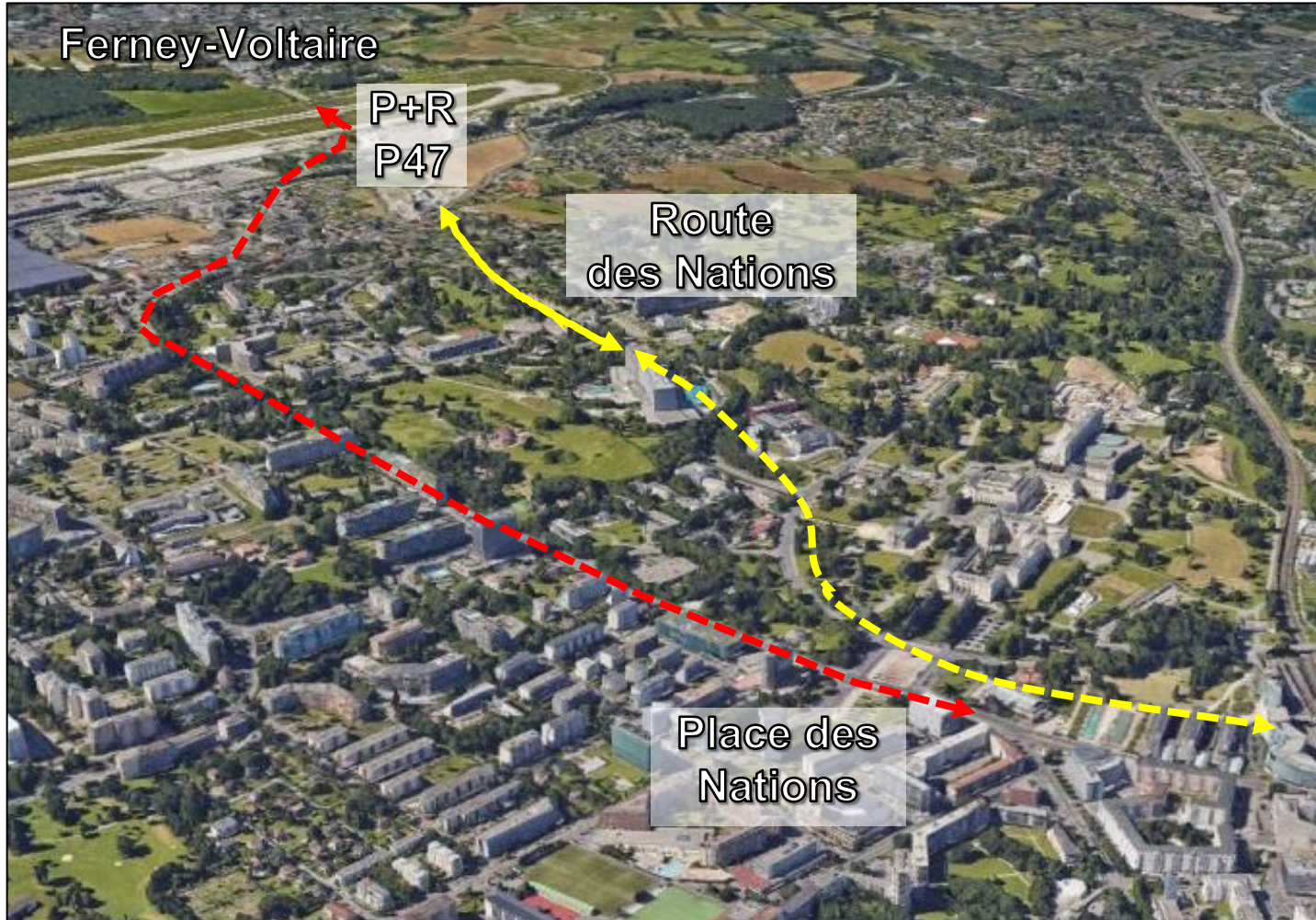


TRAM^{des} NATIONS

ÉVOLUTIONS DES MOBILITÉS



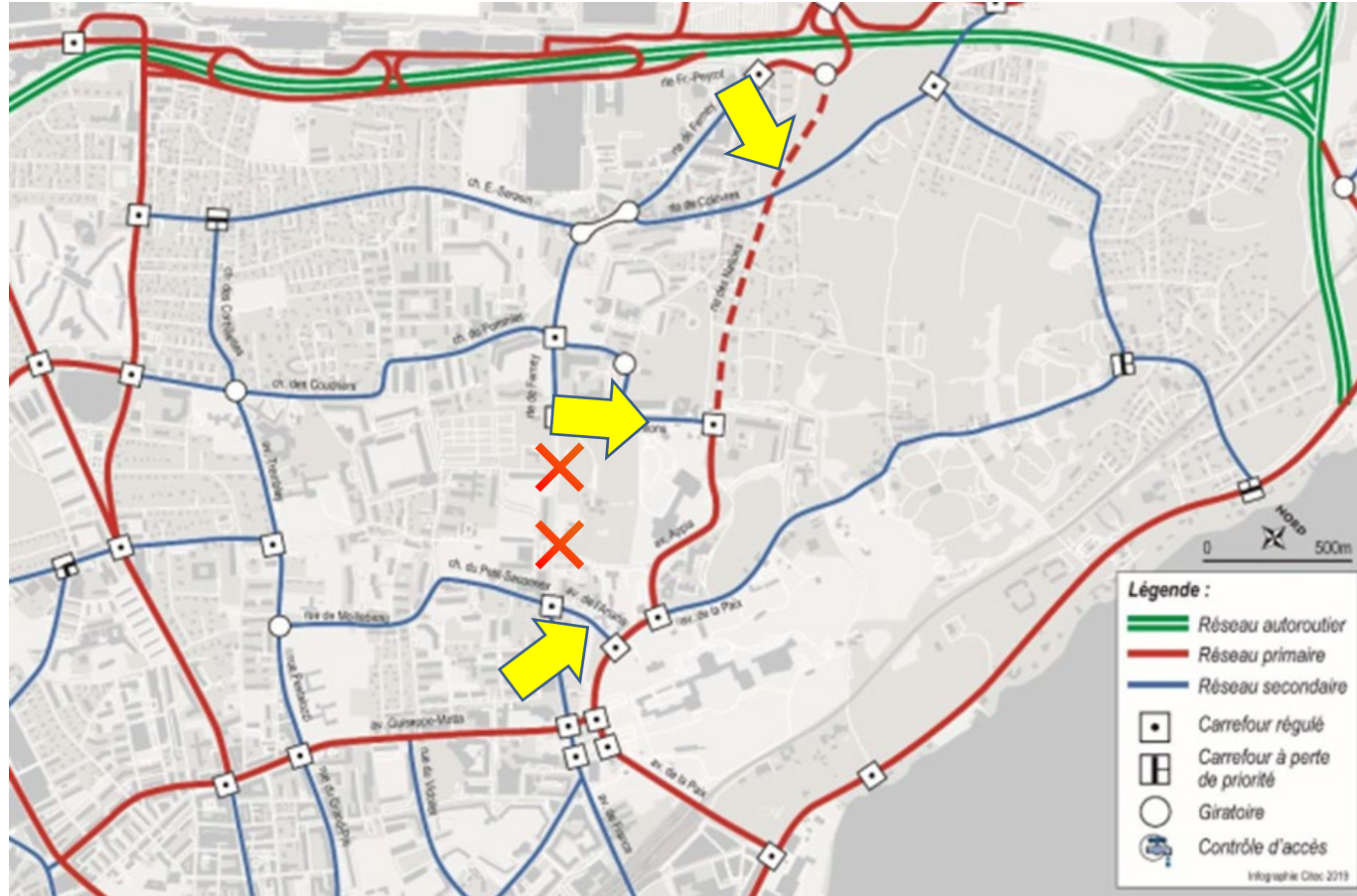
UNE NOUVELLE HIÉRARCHIE ROUTIÈRE POUR DÉVELOPPER LES MOBILITÉS



- La route des Nations est le nouvel axe primaire de ce cadran de l'agglomération
- La route de Ferney devient un axe secondaire sur lequel peut circuler le tram
- Depuis sa mise en service, le volume de trafic a sensiblement diminué sur la route de Ferney.

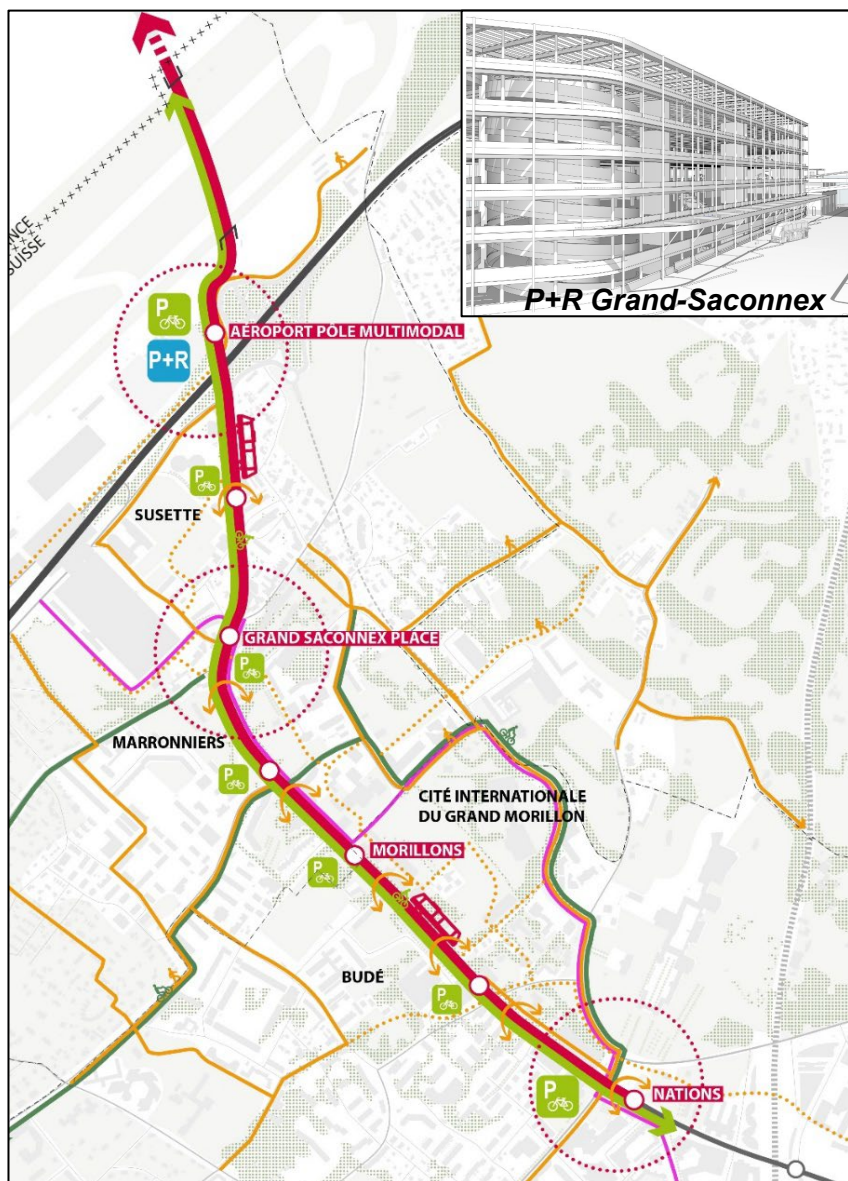
--- ROUTE DES NATIONS
--- TRAM NATIONS – GRAND-SACONNEX – FERNEY-VOLTAIRE (F)

ÉVOLUTION DU SCHÉMA DE CIRCULATION



- Le tram absorbera la majeure partie de la croissance en déplacement liée à la densification urbaine du secteur
- Le trafic d'échange entre les différents quartiers sera peu impacté par le tramway

LE TRAM DES NATIONS PERMET LA RÉALISATION D'UN AXE MULTIMODAL



Grand-Saconnex: 670 places
Bisou (F): 500 places



Connexion avec la nouvelle gare routière internationale
(emplacement actuel du parking P47 de l'aéroport)



Vélo station de 200 places au P+R Grand-Saconnex
Stationnement vélo tout au long du tracé du tram



Tronçon continu entre le P+R Grand-Saconnex et
la place des Nations pour les cycles et les piétons



Un réseau de mobilités actives interconnecté
avec le Cours des Nobels et la promenade de la Paix



Plateforme d'échange bus de 1^{er} plan intégrée au P+R
Grand-Saconnex (ex P47) avec 9 lignes en
correspondance

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE ET PRÉSERVATION DU PATRIMOINE



- Un projet qui conserve le patrimoine existant : maintien des murs historiques et de la voute arborée ainsi que les bâtiments historiques
- Un projet qui enrichit le patrimoine arboré avec de nouvelles plantations visant à compléter les continuités paysagères
- Une plateforme végétalisée partout où cela est possible afin d'infiltrer les eaux de pluie et participer à la réduction des ilots de chaleur
- Une utilisation de béton à base d'agréats recyclés, provenant de valorisation locale

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE ET PRÉSERVATION DU PATRIMOINE





TRAM^{des} NATIONS

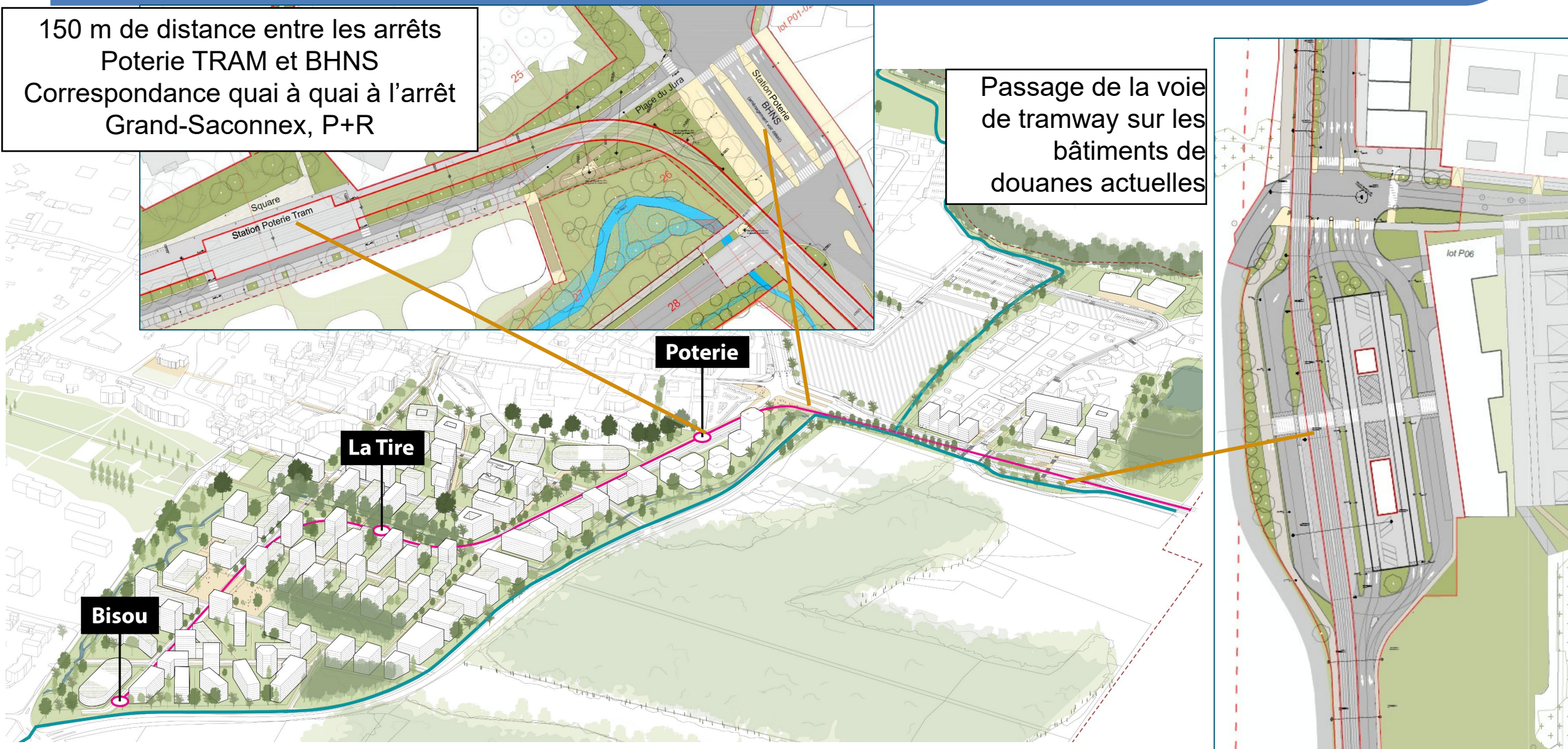
PRÉSENTATION SECTEUR FRANCE



TRAMWAY DOUANE – FERNEY-VOLTAIRE

150 m de distance entre les arrêts
Poterie TRAM et BHNS
Correspondance quai à quai à l'arrêt
Grand-Saconnex, P+R

Passage de la voie
de tramway sur les
bâtiments de
douanes actuelles



TRAMWAY DOUANE – FERNEY-VOLTAIRE

P+R du Bisou de
500 places

Connexion aux lignes
66 et/ou 64

Liaison cyclable
St-Genis - Ferney -
Grand-Saconnex

Poterie

La Tire

Bisou



PHASE DE RÉALISATION CÔTÉ FRANCE

- **Automne 2025**
 - Travaux préparatoires au dévoiement de la RD35 sur le secteur de la place des Lumières
 - Fin des procédures environnementales
- **1^{er} semestre 2026**
 - Fouilles archéologiques sur le secteur de Très-La-Grange
 - Dévoiement de réseaux sur le secteur de la douane
- **Mi 2026**
 - Construction des nouveaux bâtiments de douane
- **Début 2027**
 - Démolition des bâtiments actuelles de la douane
 - Début des travaux propres à l'infrastructure du tramway



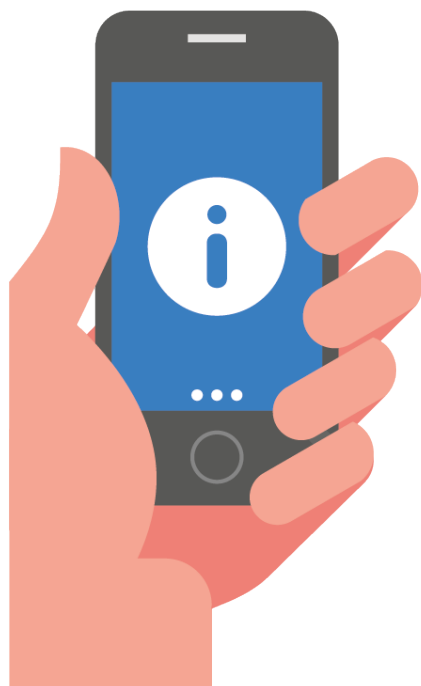


TRAM^{des} NATIONS

INFORMATIONS



INFORMATIONS PENDANT LES TRAVAUX



 tramdesnations.ge.ch

 **+41 22 546 87 00**
Du lundi au jeudi, de 10h à 12h et de 14h à 16h

 ge-transports@etat.ge.ch
infotram@paysdegexagglo.fr

  [ge_transports](#)



Dès le mois d'août 2025, installation d'un pavillon d'information situé au carrefour entre la route de Ferney et le chemin du Pommier.