BHNS, suite et fin des travaux !

Les travaux d'aménagement des voies propres au bus à haut niveau de service (BHNS) le long de l'avenue du Jura se terminent cet automne. Après la mise en place du monitorage de la ligne et les phases de tests, la mise en service des bus interviendra début 2024.

Axe majeur pour le transport public dans le Pays de Gex, le BHNS reliera le centre-ville de Gex à la gare Cornavin (Suisse). Parcourant notre ville sur deux voies entièrement réservées, le BHNS a pour objectif de réaliser ses trajets plus rapidement avec priorisation des feux de circulation, et d'augmenter ainsi sa fréquence. Il devrait ainsi circuler toutes les 6 à 24 minutes en heure de pointe. La gestion de la ligne est prise en charge par Pays de Gex agglo, en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité sur notre territoire. Mise en place de signalétiques des horaires de passage, calibrage des feux et tests de circulation du bus sont des étapes nécessaires avant sa mise en circulation. Enfin, les derniers aménagements seront finalisés cet automne avec les travaux de plantation. Au total, 130 arbres, particulièrement des essences locales, auront été plantés le long de l'avenue du Jura pour remplacer les arbres coupés lors de l'élargissement nécessaire de cet axe.

1 Le BHNS parcourra la ville sur une voie propre.
À l'occasion des travaux, la Ville a réaménagé le parc du Bijou avec l'ajout d'un cheminement piéton et de mobilier urbain.

2 Arrêt « Ferney-centre »
Le BHNS fera halte à deux arrêts dans notre ville. Ici, le quai situé sur l'avenue du Jura entre l'avenue Voltaire et la rue de Versoix.

3 Les aménagements entre la douane et la place des Lumières restent temporaires et seront reconfigurés pour accueillir les quais du tram, ceux du BHNS et la circulation des autres véhicules et usagers dans ce secteur.

4 Arrêt « Ferney-Poterie »
Le second arrêt du BHNS se trouve à proximité de la place des Lumières, à l'intersection entre l'avenue du Jura, la rue de Genève et la rue de Meyrin.

En chiffres

14M€ — Coût total des travaux du BHNS à Ferney-Voltaire par le Département de l'Ain

550 000 € HT — Coût total des travaux de plus-value qualitative par la Ville de Ferney-Voltaire (prise en charge d'une partie du coût de renouvellement de l'éclairage public et des matériaux qualitatifs comme le béton désactivé pour les voies et les trottoirs ou les bordures en granit)

En savoir +
► **www.ain.fr**