

Les travaux du BHNS se poursuivent

Les travaux d'aménagement des voies propres au bus à haut niveau de service (BHNS) se poursuivent dans notre ville. Axe majeur pour le transport public dans le Pays de Gex, le BHNS reliera le centre-ville de Gex à la gare Cornavin (Suisse). À Ferney-Voltaire, le BHNS disposera de voies entièrement réservées lui permettant de rester prioritaire au niveau des feux tricolores et des carrefours et lui facilitant le passage. Cette fluidité permettra au BHNS de réaliser des trajets plus rapidement, et d'augmenter ainsi sa fréquence.



Les objectifs et lignes du BHNS

- 1. Une réduction du temps de parcours :** 30 minutes annoncées pour réaliser le parcours « Gex centre » à « Ferney douane » contre 50 minutes aujourd'hui, et 50 minutes entre « Gex centre » et « Cornavin » au lieu de 1 h 20 ;
- 2. Une fréquence de passage augmentée :** 1 bus toutes les 6 à 24 minutes en heure de pointe ;
- 3. Le remplacement de la ligne F actuelle** au sein du réseau genevois transfrontalier de transport public.

Financement total du projet
Le Département de l'Ain, la Confédération helvétique, les communes, la région Auvergne-Rhône-Alpes et l'État français se partagent le financement des travaux d'un montant total de 42 M€.

Maîtrise d'ouvrage à Ferney-Voltaire

Le Département de l'Ain est le maître d'ouvrage du chantier de la ligne du BHNS entre Gex et Ferney-Voltaire.

La SPL Territoire d'Innovation (Terrinnov), aménageur de la ZAC de Ferney-Genève-Innovation a signé le 23 mars 2018, avec le Département de l'Ain et Pays de Gex agglo, une convention tripartite lui déléguant l'aménagement et la réalisation du BHNS sur la portion inscrite dans la ZAC entre les chemins de Colovrex et de la Poterie.

En savoir
► www.ain.fr
► www.terrinnov-spl.fr

PHASE 2 De l'avenue Voltaire au giratoire de la Poterie

- **Maîtrise d'ouvrage :** Département de l'Ain
- **Prolongation** de la voie propre au BHNS de 600 mètres de long et aménagement de ses abords
- **Création** d'un quai de bus central sur l'avenue du Jura, entre le chemin de Collex et la rue de Versoix
- **59 arbres seront plantés** (36 érables, 2 magnolias, 7 poiriers d'ornement, 14 chênes)
- **Durant les travaux**, la circulation, bien que contrainte sur cet axe, restera accessible aux véhicules
- **Poursuite du chantier en 2022** pour une durée d'environ 11 mois
- **Coût estimé pour cette portion : 5 M€ HT**

PHASE 3 Du giratoire de la Poterie au chemin de Colovrex jusqu'à la douane

- **Délégation de la maîtrise d'ouvrage à la SPL Territoire d'Innovation (Terrinnov), financée par le Département de l'Ain**
- **Prolongation** d'une voie propre au BHNS de 380 mètres de long et aménagement de ses abords
- **Démolition** du giratoire (entre la rue de Genève et l'avenue du Jura) et création d'une place avec des quais de bus
- **Des arbres seront plantés**
- **Aménagements temporaires** entre la future place et la douane en vue de reconfigurer les voies pour accueillir le tram
- **Durant les travaux**, la circulation, bien que contrainte sur cet axe, restera accessible aux véhicules
- **Début des travaux : novembre 2021**
- **Fin estimée des travaux : juin 2023**
- **Coût estimé pour cette portion : 3,5 M€ HT**

PHASE 1 De l'entrée de Ferney-Voltaire à l'avenue Voltaire



- **Maîtrise d'ouvrage :** Département de l'Ain
- **Création** d'une voie propre au BHNS de 900 mètres de long et aménagement de ses abords
- **67 arbres ont été plantés** (15 noyers, 13 chênes, 6 charmes, 9 érables, 13 poiriers d'ornement, 11 merisiers)
- **Travaux finalisés en 2021**
- **Coût estimé pour cette portion : 5,5 M€ HT**

